PERSBERICHT
Tilburg, 29 oktober 2026

Nieuwe truckparking op Vossenberg: ‘Geen luxe, maar voorwaarde voor normale arbeidsomstandigheden’

Sinds 29 oktober is aan de Theseusstraat op bedrijventerrein Vossenberg in Tilburg een nieuwe, truckparking officieel in gebruik. Daarmee komt een langgekoesterde wens van zowel ondernemers als chauffeurs in vervulling, vertelt Marc Heuvelmans, voorzitter van de lokale ondernemersvereniging BORT. ‘Dit is een cruciale stap om de arbeidsomstandigheden van chauffeurs te verbeteren.’

BORT, VNO-NCW Brabant Zeeland en de Vitaal-verenigingen zetten zich al jaren in voor meer toezicht en handhaving op de Tilburgse bedrijventerreinen. Vrachtwagens die buiten de daarvoor bestemde locaties parkeren, zorgen op verschillende plekken voor overlast, onveilige verkeerssituaties en een verminderde bereikbaarheid van bedrijven.

‘Deze truckparking heeft een enorme impact op chauffeurs én ondernemers. De arbeidsomstandigheden van chauffeurs worden een steeds groter aandachtspunt. Deze truckparking pakt een probleem aan waar we al jarenlang direct tegenaan lopen’, stelt Marc Heuvelmans, voorzitter van BORT.

Goede voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs

De nieuwe truckparking wordt geëxploiteerd door TRUCCOTEL, is zeven dagen per week geopend en biedt ruimte aan 75 vrachtwagens. Chauffeurs kunnen er gebruikmaken van voorzieningen zoals douches, sanitair, een wasruimte, koffie en snacks. Het eerste uur parkeren is gratis. Daarna betalen de gebruikers € 2 per uur, met een maximum van € 24 per dag.

Met een bezettingsgraad van 90 procent blijkt de behoefte aan goede parkeerplekken groot. Tegelijkertijd maakt de truckparking het mogelijk om ongewenst parkeren op de bedrijventerreinen gerichter aan te pakken. Daar profiteren niet alleen chauffeurs, maar ook ondernemers van.

‘We vergeten weleens dat de vrachtwagen voor veel chauffeurs ook hun tijdelijke thuis is. Een veilige parkeerplek met goede sanitaire voorzieningen is dan geen luxe, maar een belangrijke voorwaarde voor goede arbeidsomstandigheden’, benadrukt Heuvelmans.

Daar gaat Jan Hoffman, voorzitter van Vitaal Vossenberg, in mee: ‘Wat ik mooi vind aan Truccotel is dat het naast de praktische kant van parkeerregulatie en veiligheid, ook oog heeft voor de chauffeurs. Die kunnen zich voortaan opfrissen in de bijbehorende faciliteiten. Dat draagt bij aan de positieve uitstraling van ons industrieterrein.’

Ambitie reikt verder dan Vossenberg

De truckparking is mogelijk gemaakt door een gezamenlijke financiële bijdrage van de gemeente Tilburg, Vitaal Vossenberg, de overige Vitaal-verenigingen en BORT. De gemeente en de Vitaal-verenigingen dragen daarnaast financieel bij aan een kostendekkende exploitatie. Tilburg heeft circa 1.000 hectare aan bedrijventerreinen, waarbij een logistiek een belangrijke rol speelt. Heuvelmans kijkt daarom al verder naar andere locaties, zoals bedrijventerrein Loven.

‘Vossenberg is nog maar het begin. We gaan met de gemeente in gesprek om te kijken op welke bedrijventerreinen we dit nog meer kunnen realiseren. Want met één truckparking is het probleem niet opgelost.’

Noot voor de redactie (niet voor publicatie)

Voor meer informatie:
BORT – Bedrijven Overleg Regio Tilburg
Ruud Pulles
+31 6 39868584
pulles@vnoncwbrabantzeeland.nl