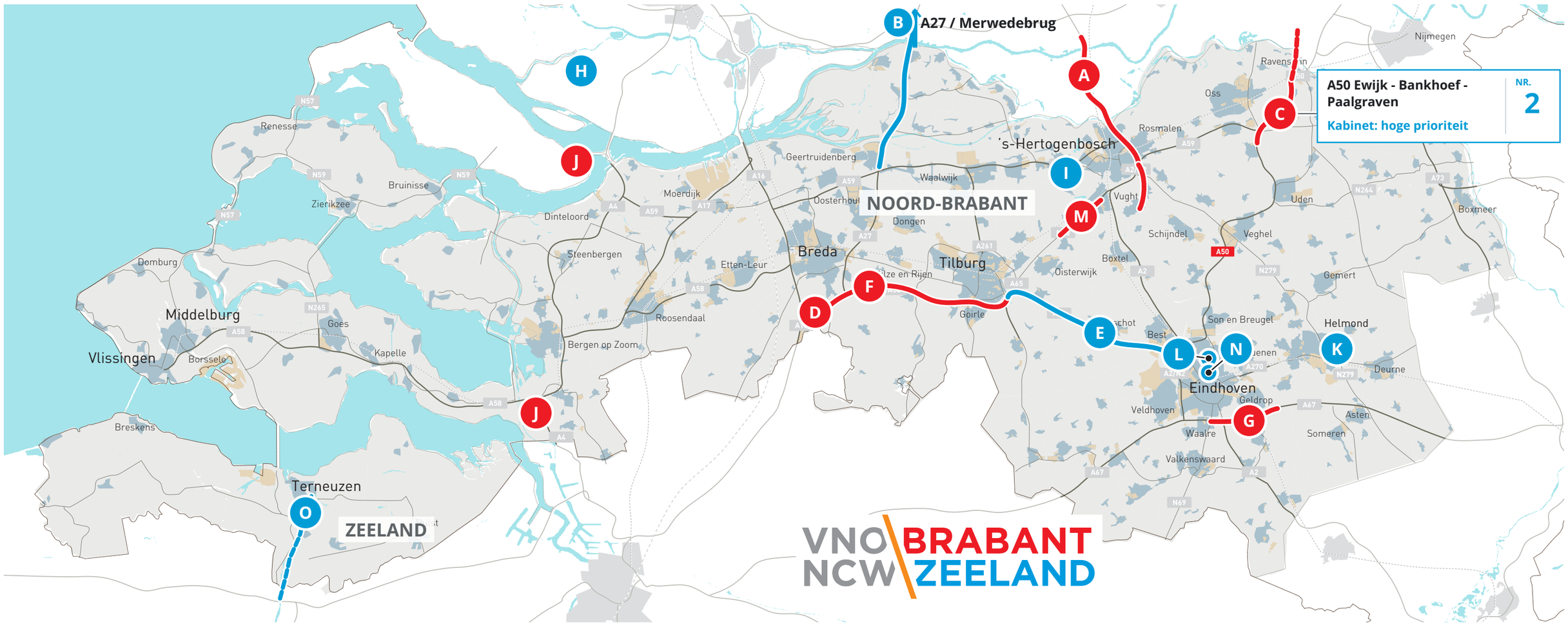
Structureel meer geld nodig voor onderhoud én uitbreiding

Geld voor belangrijke infraprojecten blijft behouden en er wordt stevig geïnvesteerd in het openbaar vervoer. Tegelijkertijd blijven veel projecten gepauzeerd. Hieronder de belangrijkste uitkomsten voor Brabant en Zeeland.



Geld behouden of beschikbaar gesteld

Project gepauzeerd of geld vervallen

NR. 2 **Blauw ranglabel: hoge prioriteit van het kabinet. Het project blijft gepauzeerd.**

A-O: alfabetische verwijzingen, geen rangorde van VNO-NCW Brabant Zeeland. Rangnummers komen van de landelijke prioriteitenlijst.

A A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught

GEPAUZEERD

De verbreding blijft gepauzeerd door stikstofproblemen, beperkte uitvoeringscapaciteit en financiële knelpunten. Het project staat op plek 20 van de landelijke prioriteitenlijst. Het kabinet geeft het daarmee geen hoge prioriteit. Dat is een gemiste kans voor de bereikbaarheid van de regio.

B A27 Houten - Hooipolder

GELD BEHOUDEN

Voor urgente onderdelen van de A27, waaronder de Merwedebrug, was al 1 miljard euro gereserveerd. Deze middelen blijven beschikbaar. Ondernemers moeten nu weten welke werkzaamheden wanneer volgen en wat zij tot die tijd kunnen verwachten.

C A50 Ewijk - Bankhoof - Paalgraven

GEPAUZEERD **KABINET: HOGE PRIORITEIT - NR. 2**

De verbreding blijft gepauzeerd vanwege stikstof. Er komt nog geen geld voor hervatting. Het kabinet geeft de verbinding wel hoge prioriteit: plek 2 op de landelijke prioriteitenlijst.

D A58 Annabosch - Galder

GEPAUZEERD

Het blijft gepauzeerd vanwege stikstof en er komt nog geen geld beschikbaar om het project te hervatten.

E A58 Eindhoven - Tilburg

GELD BEHOUDEN

Voor dit traject blijft 594 miljoen euro gereserveerd. Dat is na onze intensieve inzet, samen met ondernemers en regionale partners, een positief resultaat. Onduidelijk blijft wanneer de verbreding begint. De planning en vervolgstappen zijn nog niet concreet vastgesteld.

F A58 Tilburg - Breda

GEPAUZEERD

Het blijft gepauzeerd vanwege stikstof en er komt nog geen geld beschikbaar om het project te hervatten.

G A67 Leenderheide - Geldrop

GEPAUZEERD

De verbreding blijft gepauzeerd vanwege stikstof. Er komt nog geen geld voor hervatting.

H Haringvlietbrug

VERNIEUWING IN BEELD

Het kabinet noemt de Haringvlietbrug als mogelijk vernieuwingsproject en daarmee is er ruimte om een besluit te nemen over de vernieuwing. Werkzaamheden en planning zijn nog niet vastgesteld.

I Hub 's-Hertogenbosch

GELD BESCHIKBAAR

Er komen forse investeringen in het openbaar vervoer, waaronder in de hub voor 's-Hertogenbosch.

J Kreekrak- en Volkeraksluizen

GEPAUZEERD

De capaciteitsuitbreidingen van de Kreekraksluis en de Volkeraksluizen blijven gepauzeerd.

K Mobiliteitsmaatregelen Helmond

GELD BEHOUDEN

Het kabinet maakt geld vrij voor mobiliteitsmaatregelen in vier woningbouwgebieden, waaronder Helmond. Het specifieke bedrag voor Helmond is nog niet bekend.

L Mobiliteitspakket Brainport

EXTRA GELD

De Brainportregio krijgt 1,06 miljard euro voor de bereikbaarheid, waarvan 635 miljoen extra. De middelen komen ten goede aan de bereikbaarheid van bedrijven en woningbouwlocaties. Daarmee geeft het kabinet concreet gehoor aan onze oproep om de infrastructuur te laten meegroeien met de economie en de woningbouw.

M N65 Vught - Haaren

GELD VOOR OMBOUW VERVALLEN

Het budget voor de ombouw van de weg vervalt. Eerder gereserveerde middelen voor kortetermijnmaatregelen blijven beschikbaar. Het plan voor de ombouw belandt daarmee in de ijskast. Naast de budgettaire problemen blijft ook stikstof een uitdaging.

N OV-knooppunten Eindhoven

GELD BESCHIKBAAR

Er komen forse investeringen in het openbaar vervoer, waaronder in de Multimodale Knoop Eindhoven en de Spoorknoop Eindhoven.

O Rail Gent - Terneuzen

GELD BEHOUDEN

De 115 miljoen euro voor Rail Gent-Terneuzen blijft beschikbaar, voor betere verbindingen van de Zeeuwse havens en industrie met het achterland.

Nu is daadkrachtig doorpakken nodig.

Het kabinet moet duidelijk maken wanneer de projecten daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Bron: Kamerbrief.

Kaartbasis: aangeleverde infrakaart VNO-NCW Brabant Zeeland. Trajecten schematisch weergegeven.