

Persbericht

Tilburg, 17 – 06 – 2026

Brabantse infrastructuur vraagt om onmiddellijke investeringen: ‘Stop met prioriteren, start met investeren’

Niet investeren in infrastructuur kost Nederland uiteindelijk meer dan investeren. ‘Stop daarom met prioriteren, start met investeren’, zegt Gilbert Gooijers, voorzitter van VNO-NCW Brabant Zeeland. Volgens de ondernemersorganisatie richt de discussie in Den Haag zich te veel op wat infrastructuur kost, terwijl investeringen juist economische waarde opleveren. Terwijl leefbaarheid, reistijd en de economie juist gebaat zijn bij goede infrastructuur, zeker voor economisch snelgroeiende en strategisch belangrijke regio’s als Brabant en Zeeland.

VNO-NCW Brabant Zeeland onderstreept de noodzaak om nu te investeren. ‘Anders lossen we de problemen niet op en blijven de reistijden oplopen’, zegt Gooijers. De Algemene Rekenkamer waarschuwt bovendien dat miljarden euro’s extra nodig zijn om achterstanden weg te werken.

Volgens Gooijers gaat de discussie nu te veel over welke projecten voorrang moeten krijgen vanwege een tekort aan middelen. Daarom moet de focus eerst liggen op extra investeringen en pas daarna op de volgorde waarin projecten worden uitgevoerd.

Die problemen zijn ook in Brabant en Zeeland nu al zichtbaar. Brainport groeit hard, de Zeeuwse havens ontwikkelen door en bedrijven investeren volop. Maar de infrastructuur groeit niet mee. ‘Als we niet investeren, lopen de groeiambities van Brainport, Zeeland en de rest van Brabant vast’, zegt Gooijers. Knelpunten op onder meer de A50, A58 en verschillende Zeeuwse verbindingen zetten de bereikbaarheid steeds verder onder druk en zorgen voor oplopende reistijden.

Een groot deel van de gepauzeerde infraprojecten ligt in Brabant en Zeeland. Zeker in die laatste provincie staat de bereikbaarheid onder druk door omvangrijke vervangings- en renovatieopgaven van bruggen, sluizen, tunnels en andere vitale infrastructuur.

Dat onderstreept volgens VNO-NCW Brabant Zeeland dat de gevolgen van te weinig investeringen in infrastructuur juist in Zuid-Nederland steeds voelbaarder worden. Dat geldt met name voor de logistiek en industrie, vanwege de exportfunctie die zij hebben.

Investerings in woningbouw, innovatie en economische groei komen onvoldoende tot hun recht als de infrastructuur achterblijft. 'Je kunt nog zoveel woningen bouwen en bedrijven laten groeien, maar zonder goede infrastructuur loopt het vast', zegt Gooijers. 'Daardoor verslechtert de concurrentiepositie van Nederlandse bedrijven ten opzichte van bedrijven in het buitenland.'

De gevolgen van achterstallig onderhoud zijn bovendien steeds zichtbaarder. Landelijk gelden inmiddels op een zeer groot aantal infrastructurele objecten gebruiksbeperkingen, waaronder op bruggen en sluizen. Ook in Brabant wordt de problematiek voelbaar en zichtbaar. Zo moest Rijkswaterstaat onlangs noodstempels plaatsen onder het viaduct Royaaldreef bij Breda om de A58 open te kunnen houden voor het vrachtverkeer.

Infrastructuur gaat bovendien over meer dan wegen alleen. Ook spoor en binnenvaart vragen om investeringen. Het gaat niet om losse projecten, maar om een goed functionerend totaalnetwerk dat bedrijven en industrie met elkaar verbindt.

Volgens VNO-NCW Brabant Zeeland moet de focus nu eerst liggen op extra structurele investeringen in infrastructuur. Daarbij moeten ook mogelijkheden worden benut om extra defensie- en NAVO-middelen in te zetten voor projecten met zowel economische als strategische waarde.

Noot voor de redactie:

Wilt u meer informatie over dit persbericht of het onderwerp? Neem dan contact op met:

Sjors van Mourik, communicatiemedewerker

smourik@vnoncwbrabantzeeland.nl

06 57980433