

Persbericht

Werkgevers steunen verkeersbesluit Westerscheldetunnel:

‘Nu volledige inzet nodig op de verdere uitwerking van de plannen’

VNO-NCW Zeeland/Portiz, 12 mei 2026

Werkgevers steunen [verkeersbesluit Westerscheldetunnel](#):

‘Nu volledige inzet nodig op de verdere uitwerking van de plannen’

VNO-NCW Zeeland en Portiz steunen het verkeersbesluit van de provincie Zeeland voor de afsluiting van de Oostbuis en het gebruik van de Westbuis van de Westerscheldetunnel in 2027. Tegelijkertijd benadrukken de werkgeversorganisaties dat nu alle aandacht moet uitgaan naar de uitwerking van de plannen.

‘Over zeven maanden moet het volledige systeem operationeel zijn om het aantal verkeersbewegingen met ongeveer 80 procent terug te dringen. Dat vraagt vanaf vandaag maximale inzet van alle betrokken partijen’, stelt Eric de Ruijsscher, voorzitter van VNO-NCW Zeeland.

Dagelijks maken gemiddeld zo’n 30.000 voertuigen gebruik van de Westerscheldetunnel. Dat aantal zal tijdens de werkzaamheden fors moeten afnemen. Het Zeeuwse bedrijfsleven is daarom al volop bezig met het voorbereiden van maatregelen die bijdragen aan deze noodzakelijke verkeersreductie.

De gekozen inrichting van het blokrijdensysteem en de prioritering van verkeersstromen sluiten in belangrijke mate aan bij de voorstellen die het bedrijfsleven de afgelopen maanden samen met zorg, onderwijs, overheden en andere betrokken partijen heeft ingebracht.

VNO-NCW Brabant Zeeland en Portiz benadrukken dat de afsluiting van de Oostbuis een enorme impact zal hebben op de bereikbaarheid van Zeeland, en in het bijzonder Zeeuws-Vlaanderen. Tegelijkertijd is er begrip voor de noodzaak om binnen het systeem van blokrijden duidelijke keuzes en prioriteiten te stellen.

Persbericht

Werkgevers steunen verkeersbesluit Westerscheldetunnel:

‘Nu volledige inzet nodig op de verdere uitwerking van de plannen’

VNO-NCW Zeeland/Portiz, 12 mei 2026

‘Het is goed dat er nu eindelijk duidelijkheid is. Wij hebben de afgelopen maanden actief meegedacht over de inrichting van het systeem’, aldus De Ruijsscher. ‘Belangrijke onderdelen van onze inzet zien we terug in het definitieve verkeersbesluit, waaronder ruimte voor kritische en tijdsgebonden personeelsbewegingen en goederenvervoer.’

Volgens de werkgeversorganisaties is het essentieel dat de beperkte tunnelcapaciteit tijdens de afsluiting zo efficiënt mogelijk wordt benut. Dat vraagt om een forse inzet op georganiseerd collectief vervoer via de tunnel, gecombineerd met voldoende ruime P&R-locaties aan beide zijden van de Westerschelde.

De Ruijsscher: ‘De tijd dringt. In de komende maanden moet er ontzettend veel gebeuren om dit goed georganiseerd te krijgen. Denk aan de praktische inrichting van het reserveringssysteem en de realisatie van voldoende P&R-locaties en collectief vervoer. Dat vraagt om intensieve samenwerking tussen alle betrokken partijen. Alleen samen kunnen we de noodzakelijke verkeersreductie realiseren en Zeeland tijdens de werkzaamheden bereikbaar houden voor essentieel verkeer.’

‘Daarbij blijven wij benadrukken dat het van groot belang is dat de reparatie binnen de geplande vier maanden wordt uitgevoerd, zodat de maatschappelijke en economische hinder niet langer duurt dan strikt noodzakelijk.’

Meer informatie? Erik van Oosten, regiomanager VNO-NCW Zeeland/secretaris Portiz

T. 06 – 2505 1508 of E. oosten@vnoncwbrabantzeeland.nl.