

Persbericht gemeenteraadsverkiezingen 2026

Tilburg, 19 maart 2026

Trage vergunningverlening kost banen en voorzieningen

‘Gemeenten jullie kunnen het verschil maken. Durf zélf verantwoordelijkheid te nemen’, zegt Eric van Schagen, voorzitter van VNO-NCW Brabant Zeeland in reactie op de gemeenteraadsverkiezingen. Volgens de voorzitter staat het verdienvermogen van de regio onder druk en lukt het veel bedrijven niet meer om in Nederland te investeren. Daarom moeten gemeenten helpen om barrières weg te nemen om het vestigingsklimaat te verbeteren.

Dat kan door vergunningverlening te versnellen, ruimte te creëren voor en op bedrijventerreinen én te zorgen dat wegen voldoende capaciteit hebben om (economische) groei te faciliteren. Want ‘vooruitgang moet je samen maken’ zegt Van Schagen. ‘We moeten het samen doen. Als gemeenten ruimte maken en procedures versnellen, zorgen ondernemers voor banen, innovatie en groei.’

Gemeenten hebben meer mogelijkheden dan vaak wordt gedacht en moeten die nu benutten, vervolgt Van Schagen. ‘Hopelijk zien we dat de ruimte die ASML vorige week kreeg om uit te breiden geen uitzondering was. Maar dat dit voorbeeld een vervolg krijgt voor andere bedrijven.’

Uit de deze week gepubliceerde ondernemerspeiling van VNO-NCW blijkt dat het vertrouwen van ondernemers op dit moment laag is. Een trend die al langer gaande is. Waar ondernemers vroeger bij voorkeur in Nederland investeerden is dat tegenwoordig steeds vaker in het buitenland. Daarmee verdwijnt het verdienvermogen niet alleen uit de regio, maar ook uit Nederland als geheel. Dat schaadt de economie en daarmee ook de brede welvaart. Er moet namelijk eerst geld verdiend worden voordat we dit kunnen blijven investeren in opleidingskansen, voorzieningen en verduurzaming.

Vergunningenmoeras

Dit soort noodzakelijke investeringen blijven nu te vaak uit. Traag en onvoorspelbaar beleid rondom vergunningverlening is één van de grootste knelpunten. De doorlooptijd van gemiddeld acht jaar moet fors omlaag en minstens worden gehalveerd. Gemeenten die daar geen werk van maken, zullen de gevolgen daarvan merken: banen verdwijnen, voorzieningen komen onder druk te staan en de vergrijzing zal toeslaan, voorspelt Van Schagen. ‘Als vergunningen jaren blijven liggen, investeren bedrijven niet of elders. Zo simpel is het.’

Om te investeren hebben bedrijven ook fysieke ruimte nodig. VNO-NCW Brabant Zeeland zet zich in voor steden en regio's waar wonen, werken en voorzieningen in balans zijn. Goede bedrijventerreinen zijn daarbij onmisbaar. De grootste winst ligt in het beter benutten van bestaande terreinen. Samen met bedrijven kijken we hoe we kunnen verdichten, vernieuwen en vergunningprocedures waar mogelijk versnellen.

Filefrustratie

Daarnaast speelt verbetering van de productiviteit een cruciale rol voor onze concurrentiepositie, en daarvoor is de doorstroming van verkeer een belangrijke pijler. Zoals betrouwbare OV-verbindingen en voldoende wegcapaciteit, die naast de arbeidsproductiviteit ook de leefbaarheid van gemeenten versterken. Investeren in bereikbaarheid die meegroeit met de regio is daarom noodzakelijk.

Met de terechte wens van autoluwe binnensteden wordt het belang van goede provinciale en rijkswegen groter. Ook daar kunnen gemeenten het verschil maken. De A58 is daar een voorbeeld van. 'Gemeenten beslissen niet over de verbreding van de A58. Wel kunnen zij zich publiekelijk hardmaken voor zo'n besluit', zegt Van Schagen. 'Achteroverleunen en op Den Haag wachten, is geen optie. Een sterke regio vraagt om gemeenten die keuzes maken: ruimte voor bedrijven, goede bereikbaarheid en beleid dat vooruitkijkt.'

Noot voor de redactie:

Wilt u meer informatie over dit persbericht of het onderwerp? Neem dan contact op met:

Wesley Weerts

Manager Communicatie

weerts@vnoncwbrabantzeeland.nl

06 20876308