

## **Persmededeling**

### **Positie van het bedrijfsleven over verkeersoplossing Westerscheldetunnel tijdens de afsluiting van de Oostbuis in 2027**

**VNO-NCW Zeeland/Portiz, 4 maart 2026**

---

#### **Steun werkgevers voor gekozen verkeersoptie voor Westerscheldetunnel**

De regionale werkgeversorganisaties VNO-NCW en Portiz steunen het besluit van de Zeeuwse overheid en de directie van de Westerscheldetunnel om tijdens de afsluiting van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel in het voorjaar van 2027 tweerichtingsverkeer via blokrijden met een gereguleerde toegang in de Westbuis mogelijk te maken.

Hoewel de reparatie van de Oostbuis noodzakelijk is, benadrukken de werkgeversorganisaties dat maatschappelijke en economische schade zoveel mogelijk moet worden beperkt. De Westerscheldetunnel is immers de enige vaste oeververbinding tussen Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Nederland.

#### **Efficiënte en snelle uitvoering van werkzaamheden**

Ondanks de keuze voor blokrijden blijft de economische schade voor het bedrijfsleven groot. De tijdelijke afsluiting van de Oostbuis kost bedrijven naar verwachting tientallen miljoenen euro's. Onder meer door extra lange reistijden, het uitstellen van vervoer, alternatieve vervoersroutes en langere reisafstanden voor medewerkers en goederenvervoer. Daarom moet alles erop gericht zijn de hinder zoveel mogelijk te beperken en de periode waarin de Oostbuis gesloten is zo kort mogelijk te houden.

Juist daarom pleiten de werkgeversorganisaties ervoor om de werkzaamheden in de Oostbuis 24 uur per dag en zeven dagen per week uit te voeren, zodat de tunnel zo snel mogelijk weer volledig beschikbaar komt en de overlast voor de regio en de economische schade voor bedrijven zoveel mogelijk worden beperkt.

#### **Snel duidelijkheid over maatregelen**

Het is duidelijk dat tijdens de herstelwerkzaamheden aan de Oostbuis de capaciteit van de tunnel drastisch beperkt zal worden. De werkgeversorganisaties geven aan actief bij te zullen dragen aan het drastisch beperken van de verkeersdrukte, onder meer door spreiding van verkeersbewegingen, gebruik van daluren, thuiswerken, inrichten van collectief bedrijfsvervoer en goede afstemming met werknemers en ketenpartners.

Op 24 maart organiseren zij een bijeenkomst met bedrijven en overheden om gezamenlijk maatregelen te bespreken.

## Persmededeling

### Positie van het bedrijfsleven over verkeersoplossing Westerscheldetunnel tijdens de afsluiting van de Oostbuis in 2027

VNO-NCW Zeeland/Portiz, 4 maart 2026

---

Voor meer informatie

**Meer informatie?** Erik van Oosten, regiomanager VNO-NCW Zeeland

T. 06 – 2505 1508 of E. [oosten@vnoncwbrabantzeeland.nl](mailto:oosten@vnoncwbrabantzeeland.nl).