

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
The Netherlands
Telefoon (+31) 0115 451456
E-mail oosten@vnoncwbrabantzeeland.nl
Internet www.vnoncwbrabantzeeland.nl

Aan de Stuurgroep Westerscheldetunnel:

De heer Gerben Dijksterhuis
Mevrouw Joke Gaemers
De heer Harry van der Maas
De heer Harold Schoenmakers
De heer Franc Weerwind

Sub.: Bereikbaarheid regio tijdens afsluiting
Oostbuis Westerscheldetunnel (2027)

Terneuzen, 10 februari 2026

Geachte leden van de Stuurgroep,

Mede namens verschillende regionale partijen vragen wij uw aandacht voor de bereikbaarheid van de regio ten tijde van de afsluiting van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel. De geplande sluiting van vier maanden in 2027 heeft grote gevolgen voor verkeerstromen, logistiek en arbeidsmobiliteit in Zuidwest-Nederland en Vlaanderen. Eerder hebben wij reeds het belang van het openhouden van de Westerscheldetunnel in twee richtingen nadrukkelijk onder de aandacht gebracht.

Wij begrijpen dat de reparatie van de Oostbuis noodzakelijk is, maar benadrukken dat het essentieel is om maatschappelijke verstoringen en economische schade zoveel mogelijk te beperken. De Westerscheldetunnel vormt de enige vaste oeververbinding tussen Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Nederland en is daarmee van cruciaal belang voor het dagelijks functioneren van de regio.

Beperking van de impact op maatschappij en economie

Een betrouwbare verbinding is onmisbaar voor de Zeeuwse maatschappij en economie. Een verkeersoplossing waarbij de Westbuis tijdelijk wordt ingericht voor gereguleerd verkeer in twee richtingen is noodzakelijk om ernstige verstoringen van logistieke ketens en aantasting van de concurrentiepositie van de regio te voorkomen. Alternatieve routes via Vlaanderen liggen op grote afstand, zijn reeds overbelast en kennen bovendien hun eigen beperkingen.

Arbeidsmobiliteit en bereikbaarheid

Dagelijks maken duizenden werknemers, studenten en inwoners gebruik van de Westerscheldetunnel voor woon-werk- en woon-studieverkeer. Een afsluiting zonder de mogelijkheid van verkeer in twee richtingen leidt tot aanzienlijk langere reistijden en heeft negatieve gevolgen voor arbeidsmobiliteit, onderwijs en regionale vitaliteit. Een tijdelijke inrichting van gereguleerd tweerichtingsverkeer, bijvoorbeeld via blokrijden, is daarom een noodzakelijke voorwaarde.

Verkeersveiligheid staat voor ons voorop. Wij zijn ons ervan bewust dat een veilige inrichting van tweerichtingsverkeer alleen mogelijk is wanneer alle betrokken partijen passende maatregelen treffen. De inzet zou erop gericht moeten zijn om deze oplossing zo optimaal mogelijk vorm te geven en de periode waarin de Oostbuis gesloten is tot een minimum te beperken. Daarbij gaan wij ervan uit dat maximale inspanning wordt geleverd om de werkzaamheden in de Oostbuis 24/7 uit te voeren.

Vanzelfsprekend zijn wij bereid actief bij te dragen aan het beperken van de verkeersdruk, bijvoorbeeld door spreiding van verkeersbewegingen, optimaal gebruik van daluren en goede afstemming met werknemers en ketenpartners. Daarbij is het van groot belang dat zo snel mogelijk duidelijkheid wordt geboden over de voorwaarden en planning van de renovatie, zodat betrokken partijen voldoende tijd hebben om alternatieven in kaart te brengen.

Wij achten een veilig ingericht tweerichtingsscenario haalbaar en, gezien het grote maatschappelijke en economische belang, noodzakelijk. Wat ons betreft is tweerichtingsverkeer gedurende de afsluiting van de Oostbuis dan ook de enige denkbare oplossing.

Hoogachtend,

Namens:

Portiz	VNO-NCW Zeeland
Vincent Courtois	Eric de Ruijscher
Voorzitter	Voorzitter

Mede namens:

Bouwend Nederland afdeling Zeeland
Vincent Blik, voorzitter

evofenedex

Machiel van der Kuijl, voorzitter

HZ University op Applied Sciences

Hendrik-Jan van Arendthals, voorzitter College van Bestuur

North Sea Port

Cas König, CEO

Promotion Council North Sea Port

John Dane, voorzitter

Scalda

Kees Nieuwenhuijse, College van Bestuur

Smart Delta Resources

Maarten den Dekker, directeur

Stichting Maritieme Activiteiten de Ruyter

Martien Burger, bestuurslid

Transport en Logistiek Nederland

Jan Boeve, directeur

Voka-VeGHO

Erik Chabot, voorzitter

Vereniging van Zeeuwse Cargadoors

Martin Dekker, voorzitter

Zeeuwse Zorg Coalitie

Peter van den Berg, directeur