

ONZE WEG NAAR DE GROOTSTE EVLOOT

ROADMAP NAAR ZERO EMISSIE

DHL eCommerce

Excellence. Simply Delivered. In a Sustainable Way

DHL GROUP

HÉT LOGISTIEKE BEDRIJF VOOR DE WERELD



Post & Parcel Germany



Express



Global Forwarding, Freight



Supply Chain



eCommerce



DHL Group – The world's leading logistics provider



295 aircraft

123,400 vehicles
of which

44,000 e-vehicles

25,000 bicycles
of which

14,000 e-trikes, **5,500** e-bikes

33.27m metric tons CO₂e footprint

≈600,000 employees globally

EUR 82bn Revenue

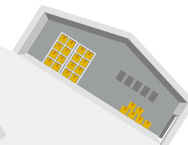
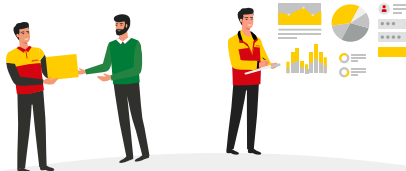
EUR 6.3bn EBIT

220 countries and territories

12,260 locations

3 international hubs in Leipzig (DE),
Cincinnati (US) and Hong Kong

1 Headquarters in Bonn, Germany



VAN TOEN NAAR NU

1796



1983



1815



1969



2002

Deutsche Post DHL
Group

2014

DHL Express

DHL Parcel

DHL eCommerce





Wij consolideren de goederenstomen van enkele tienduizenden klanten



DHL eCommerce Benelux

WAT WE DOEN



B2B

Transport naar
bedrijven en winkels



B2C

E-commerce
bezorging



C2C

Consumentenmarkt

ONZE DUURZAME KOERS



ONZE DUURZAME KOERS

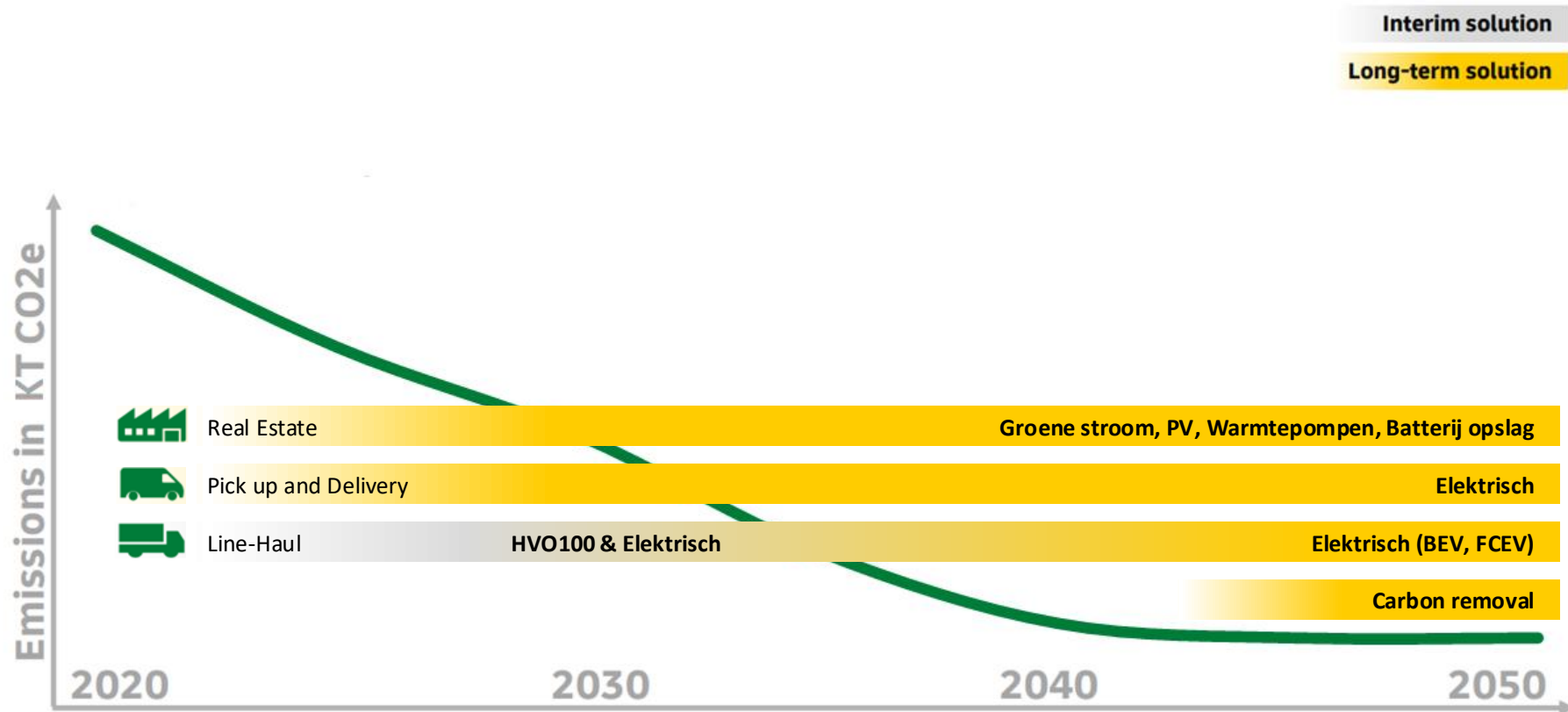
We kunnen enkel een blijvende positieve impact creëren wanneer we een duidelijke Benelux-strategie volgen die in lijn is met onze groepsstrategie. Onze weg naar duurzaamheid richt zich op drie hoofddoelstellingen:

-  Een duurzame operatie
-  Een geweldig bedrijf om voor te werken
-  Een zeer betrouwbaar bedrijf
-  Een goede investering

Ook willen we **een blijvende impact creëren** in de samenleving. Dit doen we via onze **Go-programma's**.



CO₂ REDUCTIE DHL eCOMMERCE NEDERLAND

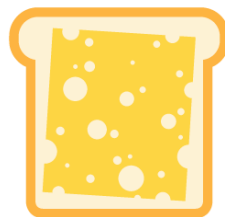


PAKKET BEZORGEN = 249 GRAM CO₂e

vergelijk dat eens met:



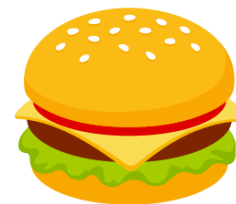
300 GR.



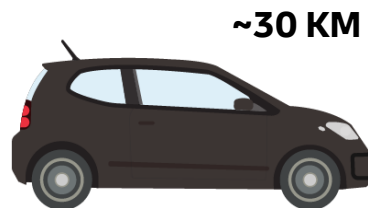
800 GR.



900 GR.



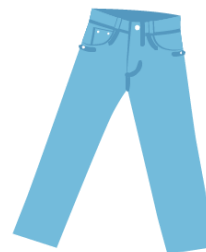
2 KG.



6 KG.



14 KG.

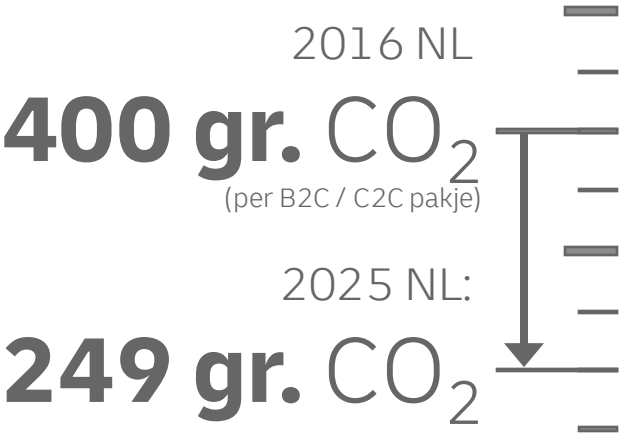
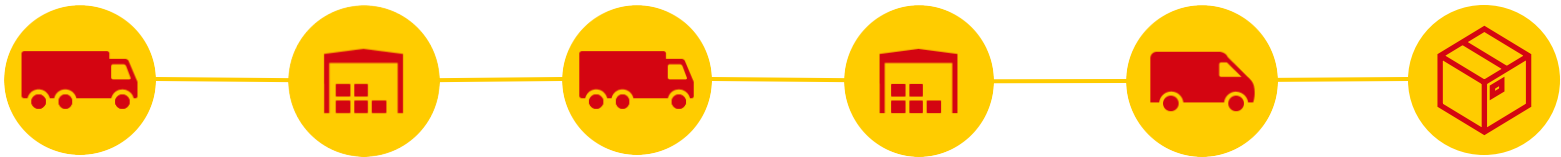


32 KG.



79 KG.

CO₂ UITSTOOT TIJDENS DE REIS VAN EEN PAKJE



CO₂ UITSTOOT TIJDENS DE REIS VAN EEN PAKJE



DE REIS VAN EEN PAKJE



Pick-up



Sortering



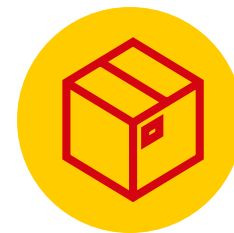
Line haul



Delivery hub



Delivery



To door / to Servicepoint

NETWORK



DHL eCommerce Benelux



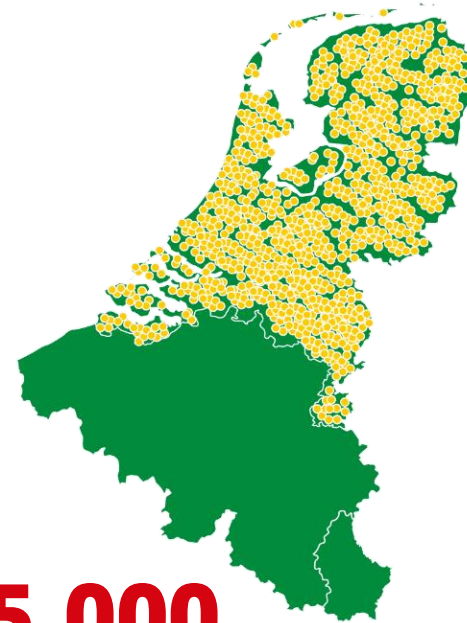
24

Central- en RegionHubs



132

CityHubs



5.000

ServicePoints

DHL ECOMMERCE NETWORK IN DE BENELUX



21 NIEUWE CITYHUBS





Optimal city hub structure- Short routes

Cityhubs zitten dicht bij woonkernen

Grote steden hebben ongeveer 5-7 cityhubs om de stad heen



24 Central/- en RegionHubs
bevoorraden onze CityHubs

-  CentralHubs
-  RegionHubs
-  CityHubs

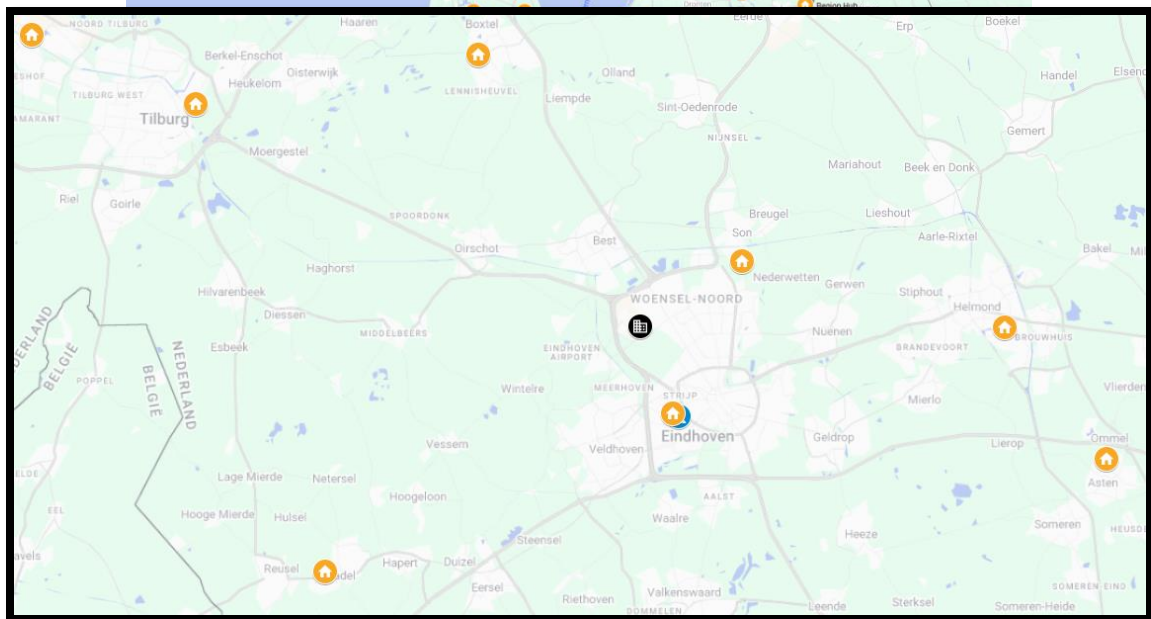


Met 132 CITYHUBS kunnen we:

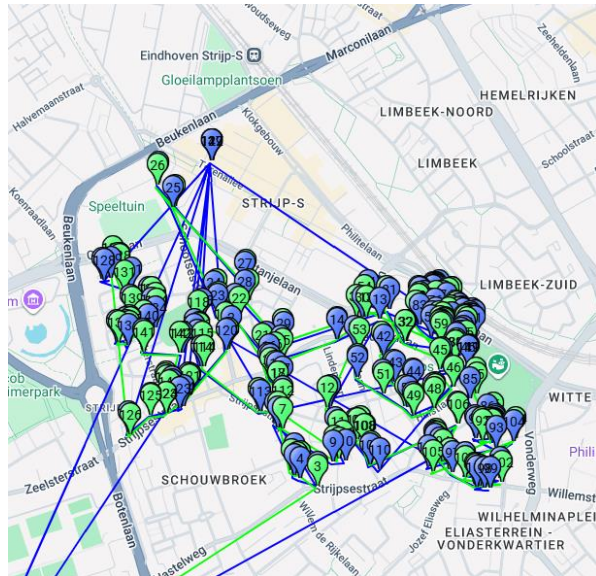
- Korte en efficiënte routes
- Kleinere voertuigen
- Gemakkelijker elektrificeren

NETWERK VAN CITYHUBS

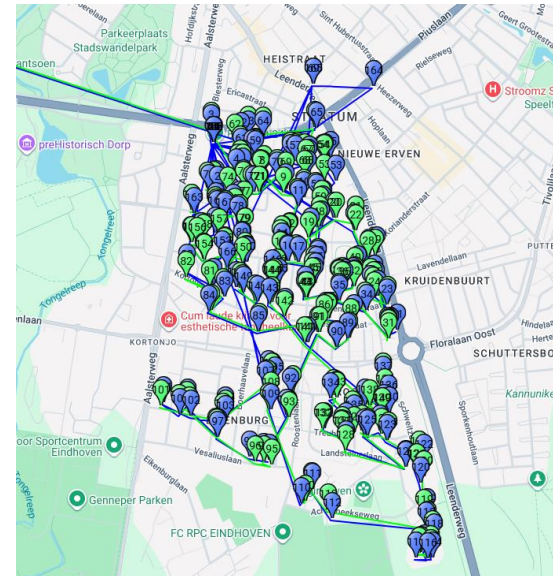
**KRACHT VAN GROTE
CENTRALE HUBS
IN COMBINATIE
MET KLEINE CITYHUBS**



18 km



23 km





IDEALE CITYHUB-STRUCTUUR; KORTE ROUTES

DICHT CITYHUB-NETWERK

HOGE STOPDICHTHEID

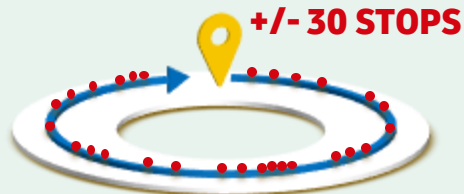
REDUCTIE EMISSIE



DHL



Zeer dicht CityHub-netwerk in de buurt van de postcodes.



Zeer hoge stopdichtheid, ongeveer dertig stops per uur.



Reductie CO2-uitstoot in het hele logistieke proces.

NEDERLAND

355 gemeentes
4.100 postcodes
220.000 straten

DHL ECOMMERCE / DAG

6.000 rondes
800K pakketten

AMSTERDAM

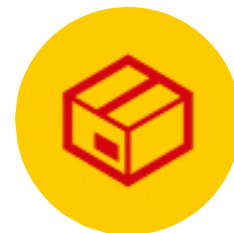
400 pakketten per postcode
7,5 pakket per straat

ONZE DAGELIJKSE OPERATIE

17 rondes per gemeente
1,5 ronde per postcode
4 pakketten per straat

VAN NATURE MINDER CO2

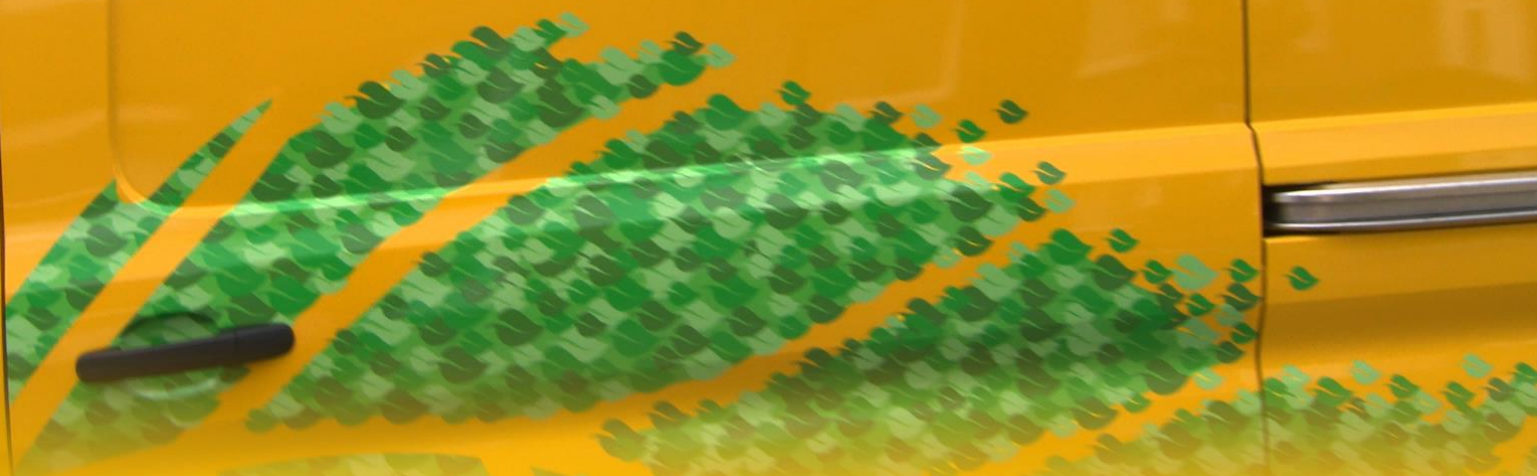
DE REIS VAN EEN PAKJE



**ZERO EMISSIE ZONES,
WIJ ZIJN ER KLAAR VOOR**



DIT IS EEN **ELEKTRISCH**
AANGEDREVEN AUTO. 



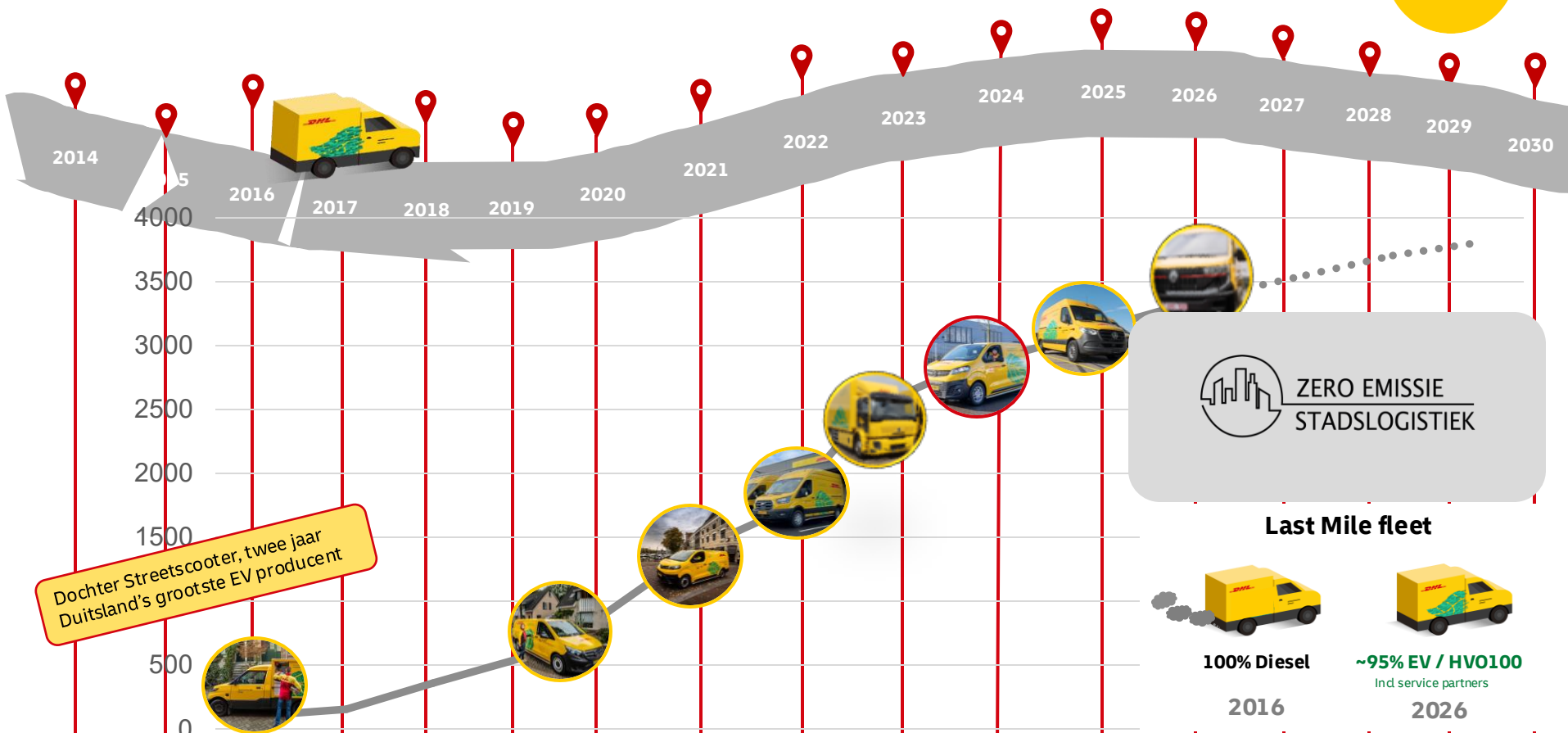
**ZERO EMISSIE ZONES,
WIJ ZIJN ER KLAAR VOOR**



GROOTSTE E-FLEET



ONZE EV VLOOT IS KLAAR VOOR DE “ZERO EMISSIE” ZONES



DE REIS VAN EEN PAKJE



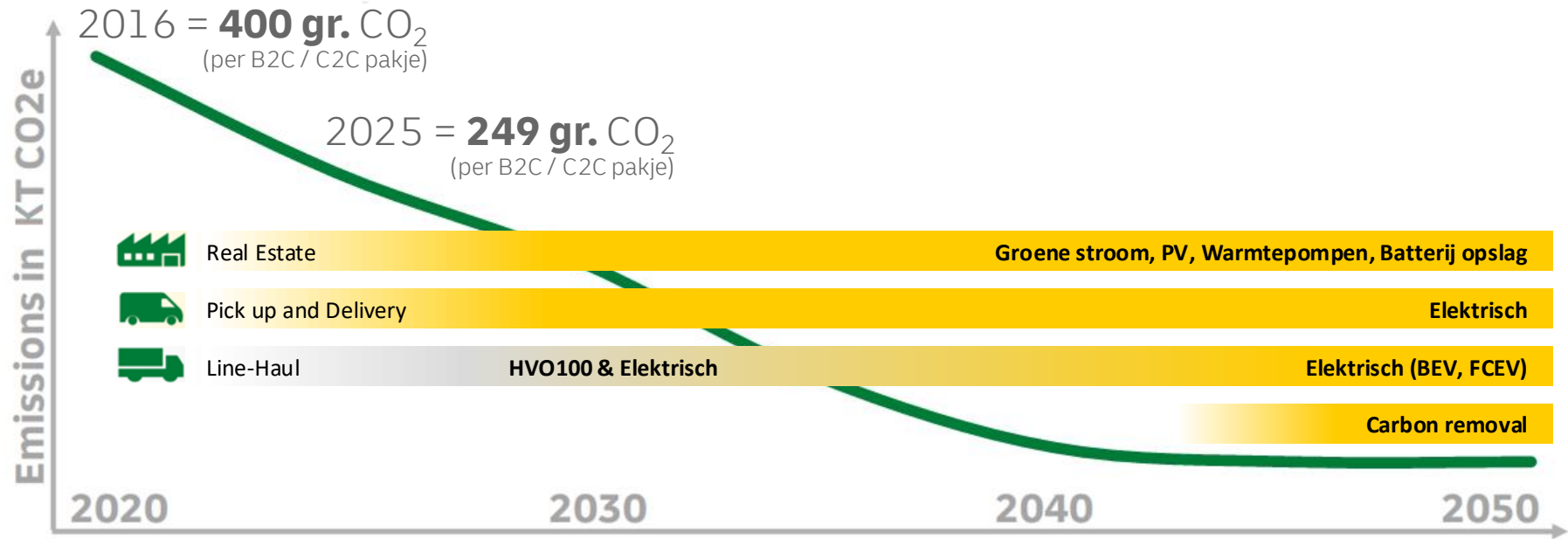
DE VOLGENDE STAP



CO₂ REDUCTIE DHL eCOMMERCE NEDERLAND



- Interim solution
- Long-term solution



PLAN 2020-2030



Network stap	→ 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Last Mile (Van own & SP) 	BEV + HVO100											
PUD – Own (Boxtrucks) 							BEV + HVO100					
Middle Mile – Own (Trucks) 							HVO 100 & BEV					
Middle Mile – SP (Trucks)							HVO 100 & BEV					
International – SP (Trucks) 							HVO 100					
Charging Infra 							AC & DC & eigen CPO					
Real estate 							BREAAM, PV, HEAT PUMP, ENERGY HUBS, BATTERY ENERGY STORAGE					
Offsetting 												

FOSSIL FREE NETWORK



VRACHTWAGENS SNELLADEN vs BESTELBUSSEN LADEN



- DC laadpaal met piek van **~150-350kW**
- Laden wanneer wagens stil staan
- Laadtijd tot 20-80% SOC **~1h**



Vermogen 1 DC lader $\approx$
laadplein AC laders



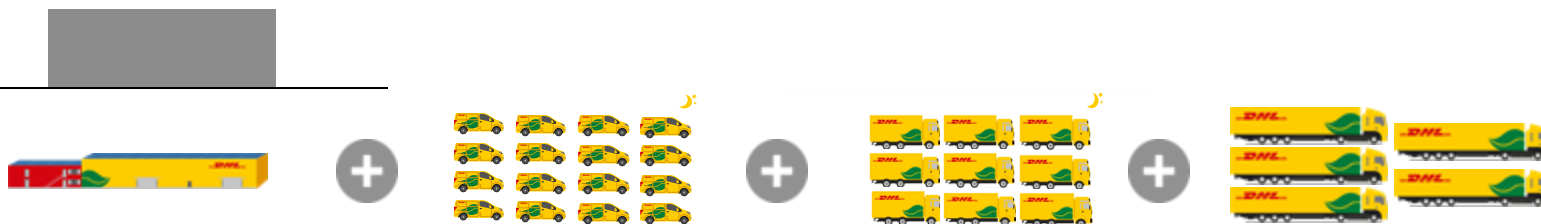
- **11kw AC** per laadpunt
- Verdelen van vermogen tussen palen
- **AC charging** window (8 pm – 9 am) - tot 100% SOC **~6-8h**



ELEKTRICITEITSBEHOEFTE DHL REGIOHUBS PER DAG

Huidig
gecontracteerd
vermogen

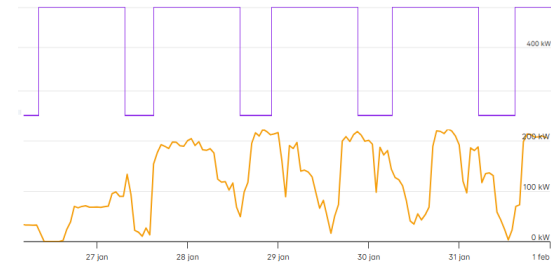
kW





ELEKTRICITEITSBEHOEFTE DHL

- Elektriciteitsbehoefte DHL eCom Nederland bij volledige elektrificatie = Alle inwoners van Gouda
- Nederlandse elektriciteitsnet (soms) overbelast
- Samen en slim omgaan met elektriciteit

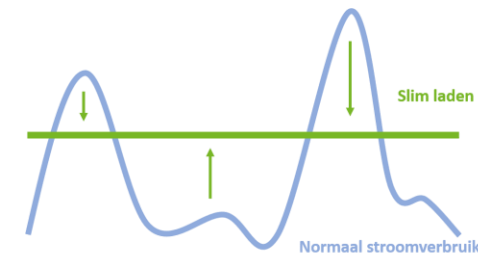


Netbeheer:
Tijdsgebonden
contracten
Afroep
Peak shaving

Samenwerken:
Energiehubs &
Onderzoeks-
trajecten zoals
MOOI Symphonie

Energie
opwekking &
opslag

Slim laden
Obv planning
In dal momenten





MAAR NIET ALLES IS TECHNISCH



- Rijvaardigheidstraining aan chauffeurs
- Rijgedrag inzichtelijk maken & vast in eco-drive zetten
- Financieringsprogramma voor onze Servicepartners
- Modeleren van netwerk met variabelen
- Afval scheiden in meer mono stromen

BEDANKT VOOR JULLIE AANDACHT

