

Reitseplein 1
Postbus 90154
5000 LG Tilburg
Telefoon 013 205 0000
E-mail teeuwen@vnoncwbrabantzeeland.nl
Internet www.vnoncwbrabantzeeland.nl

Aan de leden en plaatsvervangende leden van de
Vaste Kamercommissie Infrastructuur en
Waterstaat

Via cie.iw@tweedekamer.nl

Ref.: evs/pt/ib

Ond.: Noodzakelijke verbreding deeltrajecten A58

Bijl.: --

Tilburg, 14 januari 2026

Geacht Tweede Kamerlid,

Namens VNO-NCW Brabant Zeeland, de werkgeversvereniging met ruim 1800 aangesloten bedrijven in Noord-Brabant en Zeeland, vragen wij graag uw aandacht voor de toenemende urgentie voor investeringen in het Noord-Brabantse wegennet. In het bijzonder onderstrepen wij het belang van de noodzakelijke verbreding van de A58.

De provincie Noord-Brabant staat aan de vooravond van een enorme groei van het aantal inwoners, woningen, banen en vervoersbewegingen. Deze groei is mede ingegeven door de Schaalsprong en de in 2024 gepresenteerde Beethovendeal. De (economische) groei van de provincie Noord-Brabant is van groot nationaal belang. En de bereikbaarheid van de regio is een groot en groeiend pijnpunt.

De provincie Noord-Brabant kent al een zeer hoge filedruk die naar verwachting de komende jaren alleen maar toe gaat nemen. Ook de bereikbaarheid van de provincie Zeeland staat de komende jaren onder druk vanwege de grote vervanging- en renovatieopgave van bestaande infrastructuur. In 2023 besloot toenmalig minister Harbers tot het pauzeren van 17 grootschalige infrastructurele projecten, waarvan 5 in de provincie Noord-Brabant. Van de in totaal toegezegde 2,5 miljard euro voor de aanpak van Rijkswegen is de afgelopen jaren 1,5 miljard euro weggehaald.

Inmiddels zijn de volgende wegenprojecten in de provincie Noord-Brabant gepauzeerd:

- A58 Tilburg – Breda
- A58 St. Annabosch – Galder
- A58 Tilburg – Eindhoven ¹
- A2 Deil – Vught
- A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven
- A67 Leenderheide – Geldrop

De verbreding van de deeltrajecten op de A58 geniet daarbij absoluut de hoogste prioriteit. De A58 verbindt niet alleen de Rotterdamse haven met het achterland, ook verbindt deze snelweg de haven van Vlissingen, de industrie van Bergen op Zoom, de logistieke knooppunten van West-Brabant en de hightechcampus van Eindhoven. In 2015 werd de verbreding van de A58 tussen Eindhoven en Tilburg toegezegd door de toenmalig minister van Verkeer waarbij werd uitgegaan van uitvoering in 2020.

¹ De verbreding van de A58 tussen Tilburg en Eindhoven is officieel niet gepauzeerd. De verbreding van dit tracé kan echter niet plaatsvinden vanwege een gebrek aan financiële middelen, arbeidscapaciteit en onvoldoende stikstofruimte.

Inmiddels zijn we ruim tien jaar verder en is de verbreding van de A58 tussen Eindhoven en Tilburg nog niet ingepland, laat staan gerealiseerd. Tussentijds zijn ook de verbredingen van de A58 Breda – Tilburg en St. Annabosch – Galder op de lange baan geschoven. Met als gevolg dat de A58 in 2025 op twee plaatsen aanwezig is in de jaarlijkse file top 10 van de ANWB².

In november 2025 bracht demissionair minister Robert Tieman een bezoek aan Noord-Brabant in het kader van de fileproblematiek in Noord-Brabant, waarbij hij aangaf dat verbreding van de A58 onvermijdelijk is.

De economische gevolgen van het uitblijven van de verbreding van de A58 zijn groot. De hoge filedruk op de A58 raakt direct het investerings- en vestigingsklimaat voor het Zuid-Nederlandse bedrijfsleven. Tegelijkertijd leidt de structurele congestie tot een lagere arbeidsproductiviteit, heeft zij negatieve gevolgen voor de arbeidsmarkt en belemmert zij de transport- en logistieke sector.

Ook vanwege het groeiend aantal defensieactiviteiten in Noord-Brabant en Zeeland neemt de verkeersdruk op de A58 de komende jaren alleen maar verder toe. De A58 vormt als Oost-Westverbinding langs een groot aantal strategische defensielocaties een belangrijke defensiecorridor. Opwaardering van de A58 is dus ook noodzakelijk om deze reden. De NAVO-normmiddelen en andere defensie gerelateerde budgetten kunnen mogelijk worden benut voor de aanpak van infrastructurele projecten die zowel economische als strategische meerwaarde hebben, waaronder de A58.

Het uitblijven van de verbreding van de A58 heeft daarnaast grote maatschappelijke gevolgen. Werknemers staan vele uren in de file, wat leidt tot toenemende irritatie en verminderde inzetbaarheid op het werk. Daarnaast heeft de structurele filedruk tot gevolg dat het sluipverkeer in de steden en dorpen langs de A58 toeneemt, wat directe negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Noord-Brabantse gemeenten.

De A58 vormt een essentiële schakel in de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en moet daarom de hoogste prioriteit krijgen bij het heropstarten van de momenteel gepauzeerde MIRT-projecten. Zonder snelle actie blijft de economische groei, leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio ernstig onder druk staan. Wij doen dan ook een dringend beroep op u om de verbreding van de A58 expliciet als hoogste prioriteit aan te merken in het MIRT-debat en de verbreding met voorrang mogelijk te maken. Daarnaast dienen voldoende financiële middelen te worden geïnvesteerd in het onderhoud en de vernieuwing van de infrastructuur in (Zuid-)Nederland.

Wij zijn graag bereid onze visie nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Eric van Schagen,
voorzitter

Meer informatie:

Paul Teeuwen, belangenbehartiger infra en ruimte VNO-NCW Brabant Zeeland,
teeuwen@vnoncwbrabantzeeland.nl en 06 45829447

² [Nieuwe wegen verbeteren de doorstroming | ANWB](#)