

Open brief VNO-NCW Brabant Zeeland

Brabant: laat de maatschappij weer ademen en trek vergunningverlening los

In maart 2023 stelde het Brabantse provinciebestuur een stop in op vergunningverlening voor bouwprojecten in het kader van de 'Wet Natuurbescherming', ofwel het stikstofdossier. Dat zorgt inmiddels sinds 2019 voor een impasse. Deze vergunningenstop treft alle nieuwe bouwprojecten vanaf een zekere omvang waar het gaat om stikstofuitstoot. Grote bouwprojecten: van woningen tot bedrijven, maar zeker ook voor cruciale verbeteringen van onze infrastructuur blijven onuitgevoerd. De Brabantse bereikbaarheid wordt daardoor alleen maar slechter. Dat is zorgelijk, want nergens stijgt het aantal files zo hard als in Brabant. In de nabije toekomst groeit onze provincie in aantallen inwoners en arbeidsplaatsen en daarmee de mobiliteit. Het OV of de fiets kunnen daar slechts een deel van opvangen. Brabant is en blijft bovendien het doorvoerland voor vrachtverkeer van en naar de Rotterdamse haven. Kortom: er moet iets gebeuren. Gelukkig is er ruimte voor het provinciebestuur om zaken te veranderen en zijn er manieren om de impasse te doorbreken, op regionale en landelijke schaal. Wij lichten ze graag uit.

Regionaal: uitzonderingen toestaan

Op regionale schaal kunnen er door de provincie uitzonderingen worden toegekend. De Porthos-uitspraak van de Raad van State in augustus vorig jaar oordeelde dat een project, dat slechts leidt tot tijdelijke en beperkte toename van de stikstofuitstoot op delen van de omliggende Natura 2000-gebieden, doorgang kan vinden. Voor projecten waar aantoonbaar zelfs een verbetering optreedt, dus waarbij dankzij de vergunningsplichtige aanpassing de stikstofuitstoot per saldo zal dalen, geldt dat zelfs des te meer.

Landelijk: realistische norm bepleiten

Ook landelijk heeft de provincie mogelijkheden, want de Nederlandse wet is veel te streng. Inmiddels hebben 10 provincies en verschillende wetenschappers bij het Rijk aangegeven dat de momenteel gehanteerde norm onrealistisch is en moet worden aangepast. Daarom hopen we dat provincies samen optrekken en zich sterk maken om de wet aan te laten passen en de rijksoverheid met een reële norm te laten komen.

Het beleid om alle bouwprojecten onder de stikstofban te brengen om je stikstofdoelen te halen, is als het schieten met een kanon op een mug. Stikstofdoelen komen nauwelijks dichterbij, maar de maatschappij raakt steeds meer ontwricht. Naast de infrastructurele problemen, blijft een hoog aantal benodigde woningen ongebouwd en komt de energietransitie tot stilstand.

Het huidige beleid is per saldo 'pennywise en poundfoolish' en het is hoog tijd om dat in 2024 recht te trekken. Het bedrijfsleven gaat minder stikstof uitstoten, ook in 2024. Sterker nog: bedrijven die investeren doen dat bijna per definitie duurzaam, vanuit een intrinsieke en maatschappelijke drijfveer. Maar zelfs die lopen nu vast. Zij moeten kunnen beschikken over ademruimte. Dus geef regionaal vergunningen uit wanneer er aantoonbaar verbeteringen optreden dankzij een bouwproject. En stap naar Den Haag en overtuig ze ook daar van de futiliteit van het huidige beleid en moedig ander beleid aan. Een kleine aanpassing van die huidige grens waaronder vergunningsvrij kan worden gebouwd, doet echt wonderen en zou een goede eerste stap zijn om Brabant weer van het slot te krijgen.

U vindt het bedrijfsleven aan uw zijde, maar ook de Brabanders zullen u dankbaar zijn!

Het bestuur van VNO-NCW Brabant Zeeland