

Gestelde vragen Q&A rapportageverplichting WPM

De vragen die gesteld zijn tijdens de Q&A zijn geïnterviewd en hieronder beantwoord door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit hebben naar het best mogelijke inzicht gedaan, daar waar soms de achterliggende context ontbreekt. Wij adviseren vooral de [Handreiking gegevensverzameling werkgebonden personenmobiliteit](#) als vertrekpunt te gebruiken en onderstaande vragen als naslagwerk. Mochten er toch nog vragen zijn of onduidelijkheden in staan, neem dan contact op.

Algemeen

1. Hoeveel procent van de totale Nederlandse Co2 uitstoot is deze 1,5 Mton besparing ? Wat is het concrete effect hiervan op het klimaat ?
 - In 2022 bedroeg de totale CO2 emissie 68,6 Mton. Een reductie van 1,5 Mton betekent dus ruim 2% reductie. Het concrete effect op het klimaat kunnen we niet bepalen, wel dat dit positief zal zijn. NB De CO2 emissie bij 100+ werkgevers maakt slechts een klein deel uit van de totale CO2 emissie.
2. Is deze rapportageverplichting er niet/of komt deze later nog binnen andere EU landen?
 - Er is belangstelling getoond vanuit de Europese Commissie, maar het is nog onbekend of dit besluit ook tot Europese wetgeving leidt of tot wetgeving in specifieke andere landen.
3. Hoe zit het met de uitstoot van Collectieve mobiliteit vanuit een dienstverlener?
 - Onduidelijk wat de vraag is?
4. Mogelijke investeringen die bedrijven moeten doen in systemen, zijn hiervoor regelingen voor compensatie?
 - Hiervoor zijn geen regelingen. De verwachting is dat aanbieders van systemen dit zelf gaan oppakken.
5. Bij csrd tellen wel alle kilometers in het buitenland mee, is het niet handig op één lijn te zijn met de Europese rapportageverplichting?
 - In de rapportageverplichting worden wel alle kilometers in het buitenland meegeteld, met uitzondering van vliegreizen omdat vliegen geen deel uitmaakt van het klimaatakkoord.
6. Wanneer is het duidelijk of deze regelgeving per 1-1-2024 in gaat?
 - We zijn afhankelijk van het wetgevingstraject. Een antwoord is nog niet te geven maar zal wel bij duidelijkheid direct worden gecommuniceerd.
7. Wat zijn de consequenties als het Ministerie een individuele norm stelt?
 - Als er een individuele norm komt, moeten werkgevers op termijn (2030) aan de norm voldoen. De normstelling zal alleen achterblijvers treffen: met een te hoge CO2 uitstoot per reizigerskilometer. Het is vervolgens aan de omgevingsdiensten om te bepalen welke consequenties er volgen als er niet aan de norm wordt voldaan. Hierover zijn nog geen besluiten genomen.
8. Ik zit op een bedrijventerrein buiten de stad, er is geen OV en vrijwel geen fietspaden, hoe moet ik mijn personeel stimuleren anders te reizen?
 - U kunt gebruik maken van regionale netwerken die werkgevers kunnen helpen bij het verduurzamen van het zakelijk verkeer en het woon-werk verkeer.
9. Hoe voorkomen we oneerlijke level-playing field als er een norm komt?
 - Onduidelijke vraag.

Aantal en type medewerkers

10. Is de grens van 100 werknemers gesteld voor werknemers in NL of geldt het aantal van het totaal aantal werknemers (internationaal)?
 - Alleen werknemers die een arbeidsovereenkomst hebben met een in Nederland gevestigd onderdeel van de organisatie tellen mee.
11. Definitie werknemer voor de vaststelling van 100 wn is duidelijk, betekent dit ook dat je enkel over die wn hoeft te rapporteren?
 - Je hoeft niet te rapporteren over medewerkers die niet voldoen aan de definitie werknemer (bv. werknemers die een contract < 20 uur per maand).
12. Alleen eigen medewerkers of ook uitzendkrachten en contractors rapporteren?
 - Over de reizen van uitzendkrachten (inhuur) en ingehuurde zzp'ers, vrijwilligers en werknemers die een contract hebben < 20 uur per maand hoeft niet over gerapporteerd te worden.
13. Hoe omgaan met carpoolers met eigen reiskostenvergoeding?
 - In de berekening van de CO2 uitstoot wordt rekening gehouden met een gemiddelde bezettingsgraad van personenauto's. Of een werknemer een vergoeding krijgt doet hier niet ter zake.
14. Tellen uitzendkrachten mee bij de 100 medewerkers?
 - Nee die tellen niet mee. Zie handreiking.
15. Als je meerdere kvk bedrijven hebt, sommige meer en sommige minder dan 100 werknemers. Mag je de bedrijven <100 werknemers dan buiten beschouwing houden of dien je het Nederlandse totaal (concern) te bekijken?
 - Er moet worden gerapporteerd op KvK niveau. Dit betekent dat ieder organisatieonderdeel met een eigen KvK nummer en 100 of meer werknemers moet rapporteren. Als een onderdeel minder dan 100 werknemers heeft valt dit onderdeel buiten de verplichting.
16. Hoe gaan we om met holdingstructuren?
 - Zie antwoord op vraag 15. De afzonderlijke onderdelen van de holding die aan de definitie voldoen vergen een afzonderlijke rapportage. Het is wel mogelijk dat een onderdeel de rapportage zelf per mandaat bij holding legt.
17. Tellen stagiaires mee bij de 100 medewerkers?
 - Nee, die tellen niet mee.
18. Je hoeft niet over alle medewerkers te rapporteren toch?. Alleen medewerkers met een arbeidsovereenkomst >20 uur per maand.
 - Ja, dat klopt.
19. Een payroll-bedrijf met 70 eigen medewerkers verzorgt de salarisuitbetaling voor 2.000 medewerkers die werken bij verschillende bedrijven. De medewerkers hebben een arbeidsovereenkomst met het payroll-bedrijf en dat regelt ook hun reiskostendeclaraties, maar ze voeren hun werkzaamheden elders uit. Wie moet de woonwerkmobiliteit voor deze 2000 medewerkers dan gaan opgeven?
 - Het payroll-bedrijf.
20. We hebben veel internationale medewerkers, hoe achterhalen we de reisafstanden die zij afleggen?
 - De reizen van internationale medewerkers tellen alleen mee als ze een arbeidsovereenkomst hebben met een organisatieonderdeel dat in NL is gevestigd en als ze daar naar toe reizen. Als dit het geval is en ze reizen naar een vestiging in Nederland

dan moet u deze kilometers registreren met uitzondering van de kilometers die met het vliegtuig zijn afgelegd.

Vergoeding

21. Als er gedeeltelijke vergoeding is, hoe werkt dat dan? Max aantal kilometers vergoeden wij.
 - Hoeveel vergoeding er wordt gegeven is niet relevant voor de rapportageverplichting. Het gaat om het rapporteren van de gereisde kilometers.
22. Als over de eerste 10km geen vergoeding geldt, moeten die km's dan alsnog worden geregistreerd?
 - Hoeveel vergoeding er wordt gegeven is niet relevant voor de rapportageverplichting. Het gaat om het rapporteren van de gereisde kilometers.
23. Wat doen we met thuiswerk?
 - Thuiswerk is een van de mogelijkheden om de CO2 uitstoot te reduceren. Het bepalen van de hoeveelheid thuiswerk vindt plaats door middel van de enquête of dient een werkgever zelf te registreren.

Rapporteren

24. Wij rapporteren ons woon-werk verkeer al via de Milieubarometer van Stimular, waarin ook de CO2 footprint berekend wordt. Is deze rapportageverplichting dan nog nodig?
 - Deze verplichting is nog steeds nodig. Wellicht kunt u de data van de milieubarometer er voor gebruiken (weten wij niet).
25. Hoe wordt gecontroleerd?
 - Omgevingsdiensten controleren de gerapporteerde gegevens per organisatie. Er wordt gecontroleerd of er tijdig is ingediend en of de ingediende gegevens plausibel zijn.
26. Als je onderdeel bent van een internationaal concern in het buitenland moet je dan ook rapporteren in RVO (we rapporteren al binnen die groep dezelfde informatie)
 - Vestigingen in Nederland van internationale concerns die een eigen KVK nummer (in Nederland) hebben en (samen) meer dan 100 werknemers hebben moeten rapporteren.
27. Wat is de peildatum voor die 100 medewerkers?
 - 1 januari van het jaar waarover gerapporteerd moet worden.
28. Stel dat je niet voldoet aan rapportage, volgt er dan boete?
 - Het is aan de omgevingsdiensten om te bepalen welke consequenties er volgen als er niet aan de regels wordt voldaan (bijvoorbeeld een dwangsom).

Type vervoer

29. Hoe zit het met vliegbewegingen? m.b.t. dienstreizen?
 - Over vliegtrips hoeft niet te worden gerapporteerd. Vliegen is geen onderdeel van het Klimaatakkoord.
30. Hoe dien je om te gaan als mdw's bijvoorbeeld fiets en auto door elkaar heen gebruiken (mooi-weer-fietsers)
 - Je kiest een representatieve week voor woon-werk. Gebruik je meerdere vervoermiddelen dan ga je per dag in die week uit van het hoofdvervoermiddel waarmee je de meeste kilometers aflegt. Zie ook de Handreiking.
31. Vervoer per ferry?
 - Reizen per boot en vliegtuig hoeft niet te worden gerapporteerd. Vliegen en varen zijn geen onderdeel van het Klimaatakkoord.
32. Wanneer er met grijs kentekens woon-werkverkeer wordt gereden. Telt dit dan wel of niet mee?

- Dit telt niet mee.
33. Voor de registratie van de werkkilometers die in de opgave gevraagd worden, moet je daar wel de grijs kentekens in meenemen?
- Deze kilometers tellen niet mee.
34. Servicemedewerkers met servicebussen die naar de klant rijden vanuit huis, tellen dan helemaal niet mee in deze rapportage?
- Als de servicebus een grijskenteken heeft tellen de kilometers niet mee. Anders zijn het zakelijke kilometers.
35. Moeten kilometers met fiets vanuit een fiets plan ook worden geregistreerd?
- Als daar zakelijke of woon-werk ritten mee worden gemaakt moeten die worden gerapporteerd. Of er een fietsplan is staat daar buiten.
36. Hoe gaan we om met wisseling in mobiliteitsvorm (ene week met bus, andere week auto, en af en toe fiets?)
- Gebruik je voor woon-werk verkeer meerdere vervoermiddelen dan ga je uit van het voermiddel waarmee je op die dag de meeste kilometers aflegt.

Brandstof

37. We hebben plm. 4500 werknemers. Grotendeels eigen vervoer (auto). 80+ locaties in NL. Wij weten nu niet met welk brandstoftype ze rijden. Hoe komen we er achter welke brandstof bestaande medewerkers gebruiken? Uitvragen via grootschalige survey? Of mag je ook voor 2024 BV Nederland gegevens gebruiken als basis?
- Voor het woon-werk wordt standaard de enquête aanbevolen. Met 80+ locaties en 4500 werknemers wordt dat inderdaad een grote operatie. In dit geval lijkt me dat de km's zakelijke reizen worden gedeclareerd en dat dat de basis is voor het verzamelen van de gegevens. Dus declaratieformulier aanpassen met de vraag welk vervoermiddel en welke brandstof wordt gebruikt.
38. Kun je ook BOVAG gegevens gebruiken voor verdeling brandstoftypen irt kilometers ipv een enquête?
- Nee dit is niet toegestaan.

Enquête/inzicht km's

39. Je gaf aan dat je de enquête 1 tot 2 keer per jaar kan afnemen voor woon-werk mobiliteit. Wat is het voordeel om het meer dan 1x per jaar af te nemen?
- Dan heb je een betrouwbaarder beeld.
40. Zakelijk en woon-werk loopt vaak door elkaar heen; je rijdt met je leasewagen van huis naar kantoor, dan naar een klant, terug naar kantoor, en einde dag weer naar huis. Dien je op dit bit-nivo te rapporteren?
- Zie handreiking uitleg hoe hier mee om te gaan voor zover het een lease auto betreft.
41. Zijn er aanbieders van tools wanneer je voor woon-werk verkeer de enquête gebruikt?
- Die staan beschreven in de handreiking.
42. Wat te doen met woon/werkverkeer bij werknemers met dagelijks wisselende werklocaties?
- Als een werknemer niet over een standplaats beschikt opgenomen in zijn contract vallen deze ritten onder zakelijke mobiliteit en zullen als zodanig zijn geadministreerd (bijvoorbeeld declaraties)
43. Wanneer je gebruik maakt van een enquête: wat zijn de vereisten mbt participatie graad + aanleveren data?
- Zie handreiking.

44. Onze medewerkers rijden op een dag naar meerdere locaties en die wisselen dagelijks. hoe verwerken we dit?
 - Zie vraag 42
45. We hebben veel medewerkers die naar Duitsland en/of België reizen, hoe houden we deze kilometers bij?
 - Zie handreiking.
46. Buitenlandse km's zakelijk verkeer meetellen?
 - Ja die tellen mee behalve vliegen en varen.
47. Enquête in zomer of winter uitvoeren zal forse afwijkingen genereren. Hoe representatief is het dan?
 - Staat uitgelegd in de handreiking.
48. Hoe gaan we om met weersinvloeden als we maar 1 week registreren? Mooi weer: meer fietsen, regen: meer auto
 - Daar hoeft geen rekening mee te worden gehouden.
49. Tellen dienstreizen (zakelijke reizen) nu wel of niet mee, of toch alleen woon werk verkeer?
 - Tellen wel mee zie handreiking.
50. Wat als 50% de enquête dan niet in wilt vullen? Hoe ga je hiermee om?
 - Zie handreiking
51. We hebben van de 160 werknemers zo'n 30 of 40 mensen die vaak in de buitendienst in het buitenland werken. Zowel binnen Europa of erbuiten. Die gaan vaak ofwel met eigen vervoer (ofwel lease auto ofwel eigen auto) ofwel met de trein ofwel met de taxi naar Schiphol. Dan hebben we ook nog sporadisch mensen die met de (eigen of lease) auto met de boot naar de UK varen (vanaf Hoek v Holland) bijvoorbeeld. Hoe ga je daar mee om?
 - Kilometers met de boot of vliegtuig tellen niet mee. De reis van en naar buitenland moeten geregistreerd worden. Reizen in het buitenland zelf vallen buiten de rapportage.