

VNO BRABANT NCW ZEELAND		GROEN LINKS PvdA		D66	SGP		Volt	
Standpunten VNO- NCW Brabant Zeeland								
Meer ruimte voor ondernemers (300 ha tot 600 ha erbij).	Ondanks de ruimtelijke en ecologische beperkingen moeten we zorgen voor economische groei. Dat is een voorwaarde om vrij en welvend te kunnen leven.	Er komt een landelijk programma om bedrijventerreinen te vergroenen en toegankelijk te maken voor openbaar vervoer en andere vormen van duurzame (deel)mobilititeit. Verouderde bedrijventerreinen worden geherstructureerd, zodat deze gebruikt kunnen worden voor woningbouw en werkgelegenheid van de toekomst.	We investeren minimaal evenveel in de uitbreidingsmogelijkheden voor onze Nederlandse bedrijven als in het verbeteren van het vestigingsklimaat voor buitenlandse bedrijven.	D66 geeft alle ruimte aan bedrijven die bijdragen aan de economie van de toekomst. We bieden ruimte aan bedrijven die goed zorgen voor hun personeel, slim gebruik maken van de schaarse ruimte en de druk op natuurlijke hulpbronnen zoals water, bodem en de lucht tot een minimum beperken.	"Geef ondernemers ruimte en perspectief."	De maakindustrie moet behouden blijven in en voor Nederland. De maakindustrie krijgt de ruimte om te ondernemen, te verduurzamen en vakmensen een goede plek te bieden.	We stellen de Omgevingswet niet verder uit. Gemeenten en het bedrijfsleven moeten nu weten waar ze aan toe zijn en van start kunnen gaan met nieuwe integrale plannen voor gebiedsontwikkeling en multifunctionele wijken.	x
Voer een hardheidsclausule in bij de zero-emissie zones en realiseer een haalbare aanpak	Er komt een gerichte hardheidsclausule voor ondernemers die met een gegronde reden niet kunnen voldoen aan de voorwaarden van de zero-emissiezones.	X	Zero-missiezones (ZE) in gemeenten gaan vanaf 2025 in. Dit lijkt onhaalbaar en onbetaalbaar en moet uitgesteld worden.	Wij helpen steden om de luchtkwaliteit in binnensteden te verbeteren. Daarom zetten we in op milieuzones voor personenauto's in minimaal vijftig steden in 2025. Voor de logistieke sector zetten we daarbij in op emissievrije zones.	X	X	x	We worden selectiever bij de acquisitie van nieuwe bedrijven die een groot beslag leggen op fysieke en milieuruimte (zoals de 'distributiedozer') en waarbij vacatures vooral bezet zullen worden door nieuwe groepen arbeidsmigranten. De toegevoegde waarde voor de brede Nederlandse welvaart moet dus een criterium worden in het vestigingsbeleid.
Ontwikkeling regionale vliegvelden (bv. Eindhoven Airport)	We helpen regionale luchthavens. Regionale luchthavens zijn essentieel voor lokale economieën.	Minder vluchten van en naar Eindhoven Airport. Met die inzet gaat de combinatie GroenLinks-PvdA de Tweede Kamerverkiezingen in.	Of de regionale luchthavens Eelde, Eindhoven en Maastricht ruimte krijgen om te groeien laten we aan de betrokken provincies.	D66 wil dat het aangekondigde CO2-plafond per luchthaven scherpere doelen gaat stellen dan de huidige doelen uit het Akkoord Duurzame Luchtvaart. Als het aan D66 ligt, wordt er afgebouwd naar een klimaatneutrale luchtvaart in 2050.	DE SGP wil een hogere belasting op vliegen, en minder vluchten, om te beginnen in de nachtelijke uren en op zondag.	Voor de andere vliegvelden voor burgerluchtvaart (Eindhoven, Maastricht, Groningen en Rotterdam) geldt dat bij de aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit altijd een objectieve analyse uitgevoerd wordt die de economische waarde afzet tegen de impact op mens en milieu.	We willen dat Schiphol vanaf 2026 maximaal 400.000 vluchten per jaar faciliteert en Luchthaven Lelystad gesloten blijft. Volt staat achter het verbod op privévluchten op Schiphol.	De luchtvaartsector wordt scherp uitgedaagd om stiller en zuiniger te vliegen. In internationaal verband pleiten we voor btw op vliegtickets, accijns op kerosine en een afstandafhankelijke vliegbelasting voor intercontinentale vluchten. We spannen ons in voor een hogere Europese ambitie m.b.t. bijmenging van duurzame vliegtuigbrandstof (SAF) in 2030.
Infrastructuur ten behoeve van het bedrijfsleven.	We doen een extra investering in het onderhoud en het verbeteren van bestaande wegen, sporen, tunnels en bruggen. En we gaan de komende jaren bouwen aan de nieuwe wegen, bruggen en tunnels waar we de voorgaande jaren plannen voor hebben gemaakt en in hebben geïnvesteerd.	Voor versterking van de hele regio pakken we het OV-netwerk en de knooppunten aan. Omdat Brainport Eindhoven belangrijk is voor de regio, Nederland en Europa versterken we hier de nieuwe en schone economie. In Zeeland wordt de Westerscheldetunnel per direct tolrij voor personenvervoer. Bij de monding van de Westerschelde geven we meer ruimte aan zoet en zout water om zich te mengen.	De steden in de provincie groeien in economische en maatschappelijke betekenis en die groei wordt mogelijk gemaakt door verdichting en uitbreiding aan de randen. Investerings in weg- en railinfrastructuur die de regio's aan elkaar verbinden zijn absolute noodzaak.	Jarenlang nieuwe infrastructuur aanleggen, heeft niet geleid tot minder files. D66 wil dan ook dat we op een andere manier naar mobiliteit gaan kijken. Meer gebruik maken van bestaande infrastructuur, samen met werkgevers kijken naar werktijden en roostering, en collectief vervoer organiseren waar dat kan.	De SGP wil dat het Rijk samen met gemeenten, ondernemers, banken en maatschappelijke organisaties een actieplan maakt voor verbetering van het voorzieningenniveau in het landelijk gebied. Hier hoort het vaststellen van een basis voorzieningenniveau bij, en gericht budget; en dat onderhoudsplanningen en beschikbare middelen voor onderhoud en renovatie van infrastructuur in balans zijn.	We investeren extra in wegen en openbaar vervoer in heel Nederland, want bereikbaarheid is een basisrecht.	x	