

Stilstaan is geen optie

Actie en investeringen in Zeeuwse infrastructuur

VNO-NCW Zeeland maakt zich sterk voor een Zeeuws ondernemersklimaat waar economische groei bijdraagt aan de brede welvaart. Hierbij zijn zowel de bereikbaarheid van Zeeland als de bereikbaarheid binnen Zeeland van doorslaggevend belang. Wij roepen de politiek op om ambitieus te werk te gaan en de provincie te laten doorgroeien naar 450.000 inwoners. Deze groei is nodig om invulling te geven aan de economische ambities van Zeeland. Hiervoor zijn niet alleen 37.000 nieuwe woningen nodig, maar ook fundamentele investeringen in de bestaande infrastructuur.

De komende jaren wordt geïnvesteerd in het onderhoud daarvan, waarbij vooral heldere en tijdige communicatie met bedrijven en gebruikers van belang is. Daarnaast dient op de korte termijn geïnvesteerd te worden in een vitale en toekomstbestendige infrastructuur, zoals het stroomnet en een passend ov-systeem. Vervolgens is de provincie gebaat bij een robuuste Noord-Zuid corridor, waardoor je vanuit Zeeland ongehinderd naar Rotterdam of Gent kan reizen en vice versa. In aanvulling op dit systeem, zijn investeringen in het goederen- (en waar mogelijk ook) personenvervoer over spoor naar Gent en Antwerpen nodig om het aantal verkeersbewegingen over de weg terug te brengen.

De infrastructurele opgaven in Zeeland zijn groot, maar noodzakelijk. Samen maken we Zeeland beter bereikbaar en toekomstbestendig.

Kijk voor meer informatie op www.vnoncwbrabantzeeland.nl



De 9 belangrijkste punten:

- 1 ScheldeRail-traject (voormalig VeZA-boog)** Spoorboog tussen Vlissingen en Antwerpen voor goederen- en personenvervoer.
- 2 Spoor Gent-Terneuzen** Een dubbele spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen voor goederen en personenvervoer.
- 3 Tolvrije Westerscheldetunnel** Een tolvrije tunnel voor personen- en goederenvervoer voor een robuuste Zeelandroute.
- 4 Robuuste Deltaweg** Een aanpassing van de Deltaweg rondom Goes.
- 5 Zeelandbrug** Over 15 jaar is de Zeelandbrug toe aan vervanging. Breidt de brug uit naar 2x 2-baans viaduct.
- 6 Verbetering communicatie rondom Vervangings- en Renovatieopgave** Beperk daarmee hinder als gevolg van onderhoud aan de bestaande infrastructuur.
- 7 Robuust OV-systeem** Een betrouwbaar OV-systeem tussen de steden, kernen en naar scholen en bedrijven-terreinen.
- 8 Goederencorridor Zuid** Investeer in de verbetering van goederenstromen tussen de nationale zeehavens, waaronder North Sea Port.
- 9 Aanleg van de 380 KV** Investering in uitbreiding van het stroomnet om netcongestie te voorkomen en te verhelpen.