

► **Kritiek op plan voor Helmond**

Visie Bonte op verkeer onder vuur

Een verkeersfuij in Helmond voorkom je alleen door de aanleg van een ringweg. Dit onderdeel missen enkele ondernemers in het verkeersplan van wethouder Bonte.

Tonny Peeters
t.peeters@ed.nl

Helmond

De kritiek is fors. Ondernemers Joost Eijsbouts (VNO-NCW Brabant-Zeeland) en Philippe van Esch (Vereniging Industrieel Contact Helmond) vinden het toekomstbeeld dat Bonte schetst voor de toekomst van het verkeer in en rond de stad onvolledig.

Dat schrijven zij in een brief die gisteravond ook op de agenda stond van een politieke vergadering. Partijen moesten drie weken geleden hun kruis nog droog houden, nu was er voor het eerst een inhoudelijke discussie. Voorafgegaan door twaalf lokale ondernemers en betrokken Helmonders die hun bezwaren tegen de plannen van Bonte toelichtten.

Eijsbouts en Van Esch delen de wens van Bonte en veel politici om de leefbaarheid van het centrum te verbeteren door de auto te weren waar het kan. Ze zijn het ook eens met het stimuleren van alternatieven voor de auto, zoals het openbaar vervoer. Allemaal om de groei van de stad aan te kunnen, Helmond wil immers richting 115.000 inwoners groeien, door veel te bouwen en banen te creëren.

De visie van Bonte schiet echter op een aantal punten tekort, sommen de twee ondernemers op. Ze missen als eerste onderliggende berekeningen met 'reële verkeerstromen'. Daarnaast ontbreekt het vol-

gens hen aan een visie van de positie van Helmond in de regio. Tenslotte missen Eijsbouts en Van Esch een visie op de hoofdinfrastructuur in de Brainportregio.

'De verkeers- en vervoersvoorzieningen in Helmond en omstreken zijn de laatste jaren onvoldoende meegegroeid met de toegenomen mobiliteit', constateren zij. 'De stikstofimpasse speelt daarbij een rol (uitbreiding van snelwegen stukt al jaren), maar de regio worstelt al jaren met een allesomvattende mobiliteitsvisie. Door gebrek aan draagvlak is het de afgelopen jaren helaas gebleven bij niet afgemaakte of verder uitgewerkte plannen.'

Weinig kans

Om bij het Rijk geld te kunnen lospeuteren voor verkeersplannen is een degelijk plan nodig. Dat is nu niet het geval, waarschuwen de twee ondernemers. 'Vanuit onze ervaring geven wij het echter weinig kans. Om al deze redenen kunnen wij dus niet anders dan de plannen in deze vorm met kracht afwijzen.'

De eerder benoemde cijfermatige onderbouwing missen veel politici ook. De oppositiepartijen in de gemeenteraad missen bovendien het draagvlak in de stad en stellen daarom voor om het stuk uit te stellen. De coalitiepartijen gaan daar niet in mee. 'We helpen ons centrum echt niet om zeep', zei Michiel van Geel van D66 met name richting verontruste ondernemers. Alleen Denk zei nog 'enkele aanpassingen' te willen.

Verder viel de bijdrage van coalitiepartij 50Plus op. Jan van Aert wil de Kasteel Traverse 'slopen' en een vele miljoenen euro's kostende tunnel laten aanleggen.