

An aerial photograph showing a vast green field on the left and a road lined with trees on the right. The text 'Van Mossel. Voor de mobiliteit van morgen.' is overlaid on the field.

Van Mossel. Voor de mobiliteit van morgen.

Introductie

Joep Hazeu
Manager Van Mossel Energie
Telefoonnummer +31 (0)6 25 44 23 02
Email joep.hazeu@vanmossel.nl



Van Mossel



Van Mossel



Ons profiel

Met 5.200 medewerkers is Van Mossel Automotive Group uitgegroeid tot het **grootste** automotive bedrijf in de Benelux.



Ons aanbod

Van Mossel Automotive Group heeft **349 vestigingen** in Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Luxemburg. Naast de dealerschappen van **34 automerken** bieden wij leaseoplossingen via één van onze leasemaatschappijen. Daarnaast bieden wij Van Mossel schadeherstelbedrijven, Financiële Diensten, Van Mossel Car Solutions en Van Mossel Energie.



Bedrijfswagens



FUSO

ISUZU



SSANGYONG

Van Mossel
AUTOLEASE

Van Mossel
PRIVATE LEASE

J&T
AUTOLEASE

DirectLease

westlease

Van Mossel
SHORTLEASE & RENT

Van Mossel
FINANCIËLE DIENSTEN

Van Mossel
CAR SOLUTIONS

Van Mossel
AUTOSCHADE

Van Mossel
OCCASIONS

Van Mossel
EXCLUSIVE OCCASIONS

Van Mossel
CLASSICS

Van Mossel
OUTDOOR OCCASIONS

Van Mossel ENERGIE

De rol van Van Mossel Energie

1: Onze klanten zo goed mogelijk adviseren op het gebied van laadoplossingen wanneer ze de overstap maken naar elektrisch rijden. De middelen die we daarvoor inzetten zijn:

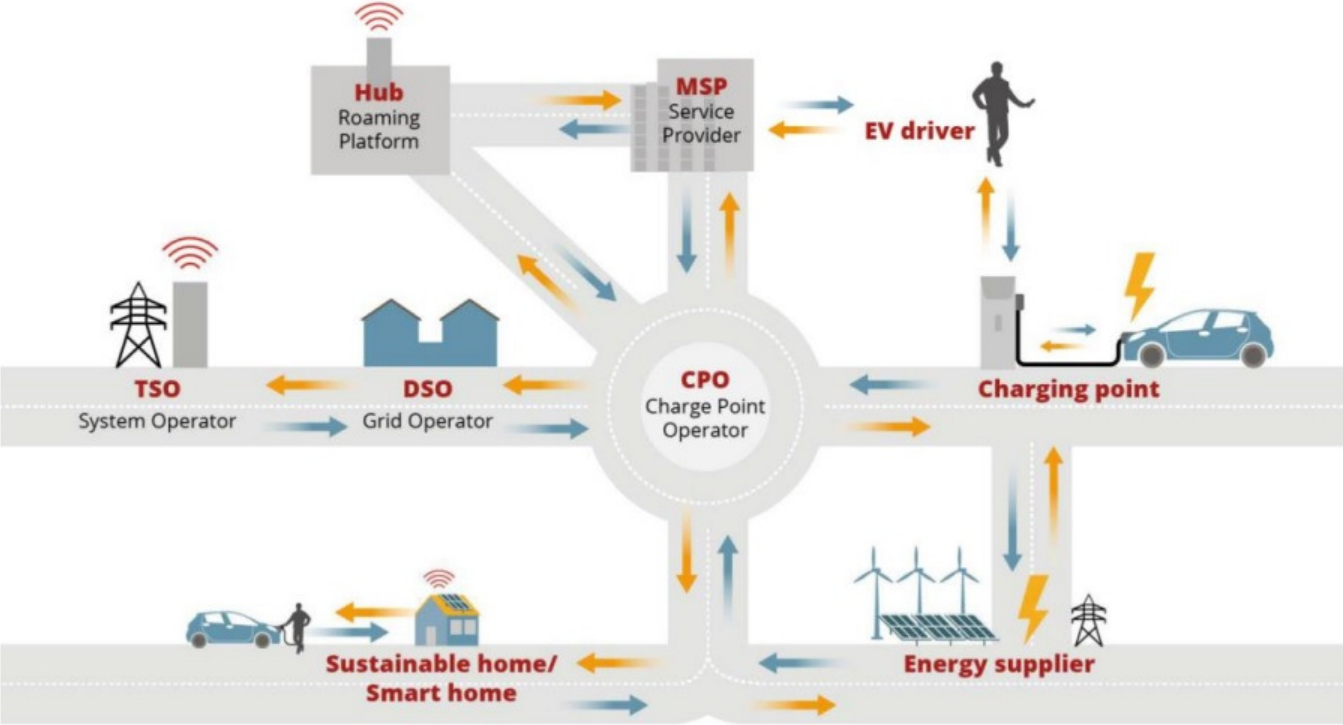
- Laadpalen
- Laadpassen
- Energiesystemen
- Slimme apps
- Consultancy

2: Het beheer van onze eigen laadpalen op de vestigingen

- Op dit moment hebben we alleen al +/- 400 laadpalen op onze eigen vestigingen

Het laadlandschap

The EV market



Uitleg eMSP (E-Mobility Service Provider)

Wat doet de eMSP

- Het verstrekken van de laadpassen en de Apps om laadsessies te starten en te stoppen
- Het navigeren naar de beschikbare laadpalen
- Het beheer en uitbreiding van het roamingnetwerk
- Het declareren en factureren van de laadsessies
- Het bepalen van de prijzen van de laadsessies richting de EV-rijder
- Het zo voordelig mogelijk rijden/ laden

Uitleg eMSP (E-Mobility Service Provider)

Alleen snelladers
 Inclusief BTW

5215 MV, 's-Hertogenb...

Zuiderkruis 27, 5215 MV Den Bosch

Operator: Streetplug
Het Zuiderkruis, 5215 MV 's-Hertogenbosch

Roaming tarief:	€ 0,33 per kWh en € 2,18 per uur
MultiTankcard:	€ 0,33 per kWh en € 2,18 per uur
EVBox Public:	€ 0,36 per kWh en € 2,37 per uur
Vandebron:	€ 0,33 per kWh en € 2,18 per uur
Plugsurfing:	€ 0,36 per kWh en € 2,40 per uur
Eneco:	€ 0,51 per kWh en € 0,61 per sessie
Travelcard:	€ 0,34 per kWh en € 2,18 per uur
E-Flux Orange PAYC:	€ 0,33 per kWh en € 2,18 per uur en € 0,32 per sessie
Vattenfall Incharge:	€ 0,53 per kWh en € 0,35 per sessie
ANWB:	€ 0,58 per kWh en € 0,34 per sessie
Shell Recharge:	€ 0,59 per kWh en € 0,35 per sessie

2 x Type 2
Maximum vermogen: 22 kW

(alle prijzen zijn incl. BTW)

Uitleg CPO

De rol van de CPO?

Charge Point Operator (CPO)

De CPO rol bestaat uit:

- Verantwoordelijk voor het administratieve beheer (bijv. toegang tot laadpaal, 'roaming', afrekening met MSP, etc.)
- Een CPO is verantwoordelijk voor het technisch beheer en onderhoud.

Uitleg

AC-lader van 3,7 kW t/m 22 kW



DC lader kan laden van 22 kW t/m 350 kW



CPO = eMSP

Geen roamingkosten

Samenvatting



HBE's



Wisselwerking Hernieuwbare Brandstofeenheden

HBE's

HBE staat voor hernieuwbare brandstof eenheid en is een certificaat dat verkregen wordt bij het laden van elektriciteit aan vervoer. Deze certificaten zijn verhandelbaar en hebben een marktprijs.

**De keuzes die maakt hangen af
van de juiste inventarisatie**

Keuzes maken

Laden op kantoor

- Hoe lang staan de auto's gemiddeld stil?
- Moeten ze altijd vol?
- Is laden ook een verdienmodel?
- Moet iedereen kunnen laden?
- Is er voldoende vermogen?
- Is het een koop- of huurpand?
- Sta je aan je aan het begin van de elektrificatie of ben je al onderweg?
- Wie is er verantwoordelijk voor de laadpalen? Facility of de wagenparkbeheerder?
- Sluit het laadplan aan op de verduurzaming van het pand?
- Zijn er bedrijfsactiviteiten in de toekomst die tevens veel energie vragen?
- ROI
- Auto van de zaak; thuis ook een laadpaal?



Welke keuze in welke situatie

Bedrijfsmatig

- Verdiend mijn wagenpark geld als ze stilstaat of juist rijdt?
- Hoelang staat mijn wagenpark gemiddeld per dag stil en waar?
- Wat is mijn beschikbaar vermogen als mijn wagenpark stilstaat?
- Gaat deze situatie de komende jaren veranderen?
- Gaan de bedrijfsauto's mee naar huis of komen ze altijd terug naar de locatie?
- Is het bestaande- of nieuwbouw?



Laadoplossingen zijn maatwerk



Vragenronde

Van Mossel

VOOR MOBILITEIT, VOOR IEDEREEN