

Reitseplein 1
Postbus 90154
5000 LG Tilburg
Telefoon 013 205 00 00
E-mail brainport@vnoncwbrabantzeeland.nl
Internet www.vnoncwbrabantzeeland.nl

College B&W van de gemeente Helmond
T.a.v. de heer Arno Bonte, wethouder
Postbus 950
5700 AZ Helmond

Ref.: je/vm/ib
Ond.: Reactie Mobiliteitsvisie Helmond
Bijl.: --

Tilburg, 22 mei 2023

Geachte heer Bonte,

Middels dit schrijven nemen wij, het Helmonds bedrijfsleven, in deze vertegenwoordigd door VICH en VNO-NCW Brabant Zeeland, de vrijheid onze reactie te geven op de nu voorliggende Mobiliteitsvisie Helmond, die recent in inspraak is gebracht.

Dat doen wij vanuit het gegeven dat de Brainportregio, waarvan Helmond deel uitmaakt, staat voor een 'schaalsprong'; een sterke groei van de bedrijvigheid en daarmee samenhangend aanzienlijke groeicijfers van én voor het aantal inwoners, het aantal huizen en het aantal arbeidsplaatsen. Een prachtige kans voor Helmond, die tegelijkertijd vraagt om een 'schaalsprong' op het gebied van de mobiliteit. Immers, een brede opwaardering van de verkeers- en vervoersvoorzieningen in en rondom de stad is essentieel om Brainport bereikbaar te houden.

De Mobiliteitsvisie moet de kaders bieden voor deze 'schaalsprong' op het gebied van mobiliteit. Dat gaat niet zonder slag of stoot. Enerzijds willen we de auto uit de binnenstad weren, zoals we ook in andere steden zien. Anderzijds zijn de verkeers- en vervoersvoorzieningen in Helmond en omstreken de laatste jaren onvoldoende meegegroeid met de toegenomen mobiliteit. De stikstofimpasse speelt daarbij een rol (uitbreiding van snelwegen stopt al jaren), maar de regio worstelt al jaren met een allesomvattende mobiliteitsvisie. Door gebrek aan draagvlak is het de afgelopen jaren helaas gebleven bij niet afgemaakte of verder uitgewerkte plannen. De verkeerscongestie in en rond Helmond neemt zodoende toe.

Het voordeel van de 'schaalsprong' is wat ons betreft evident. Er zijn rijksbijdragen beschikbaar voor opwaardering van de regio, omdat ook landelijk wordt ingezien dat het verdienvermogen van de Brainport moet worden gezien in een (inter)nationale context. Dan is het vanzelfsprekend wel zaak om plannen te maken die daarop inhaken. Dat is wat ons betreft een belangrijk aandachtspunt, omdat infrastructurele werken kostbaar zijn en Helmond voor een heuse 'schaalsprong' ook op dit gebied niet zonder landelijke bijdragen kan. Tot op heden kon Helmond daar, voor zover ons bekend, nog geen beroep op doen.

Daarbij is aanpassing van het wegennet in en rond Helmond al langer een pièce de résistance tussen het Helmondse gemeentebestuur en het bedrijfsleven. Waar het College van B&W om begrijpelijke redenen kiest voor het verkeersluw maken van de grote verkeersader dwars door het centrum, gaat het tegelijkertijd voorbij aan het gegeven dat deze keuze vraagt om een alternatief dat soelaas biedt voor een vlotte

verkeerafwikkeling aan zowel Helmond als de regio. In onze visie is een ringweg rond Helmond daarvoor de enige logische oplossing. Een oplossing die zich elders bovendien al vaker heeft bewezen. In de tot nu toe gepresenteerde verkeersvarianten ontbreekt het stelselmatig aan deze oplossing, die in de ogen van het bedrijfsleven noodzakelijk is om een Helmondse verkeersfuik te voorkomen.

Terug naar de voorliggende Mobiliteitsvisie. Waar we hoopten op een volwaardige, allesomvattende visie, kunnen wij niet anders dan wezenlijke tekortkomingen constateren. We delen de wens om de leefbaarheid van het centrum te vergroten door de auto waar dat kan te weren. We zijn het ook eens met het stimuleren van alternatieven voor de auto. Echter, met een groei van zowel het aantal inwoners als het aantal verkeersbewegingen, kan dat niet zonder een krachtige visie op verkeerscirculatie van al het verkeer, dus ook het autoverkeer. Op dat punt schiet het plan in onze ogen tekort, want het ontbreekt aan:

- a) onderliggende berekeningen met reële verkeerstromen;
- b) een visie op de positie van Helmond in de regio;
- c) een visie op de hoofdinfrastructuur in de Brainportregio.

De mobiliteitsvisie hinkt daarmee op een been, waardoor het nog maar de vraag is of een beroep kan worden gedaan op een landelijke bijdrage vanuit het 'schaalsprongbudget'. Vanuit onze ervaring geven wij het echter weinig kans. Om al deze redenen kunnen wij dus niet anders dan de plannen in deze vorm met kracht afwijzen.

Wij zouden het op prijs stellen op korte termijn met u nader van gedachten te wisselen over het bovenstaande.

Met vriendelijke groet,

Joost Eijsbouts, VNO-NCW Helmond/Peelregio
Philippe van Esch, Vereniging Industrieel Contact Helmond