

A person wearing a dark blue uniform with yellow and light blue accents is plugging a white charging cable into the front of a white Ford electric vehicle. The vehicle's grille features the Ford logo and blue LED light strips. The scene is set outdoors near a brick wall and a glass door.

Inspiratiesessie zakelijke mobiliteit

14 juni 2022

Van Mossel AUTOLEASE

Roadbook naar elektrificatie

2035
2030
2025

ELECTRIC
VEHICLES
AHEAD

An aerial, top-down view of a city street at dusk or night. The street is illuminated by streetlights, and several cars are visible on the road. Buildings line both sides of the street, and the overall atmosphere is dark with some light from the streetlights and buildings.

Wat denken jullie?

Wie van u is hier vandaag met een elektrische auto?



0 Ons klimaat Onderweg naar?

An aerial photograph of Paris, France, taken during the golden hour of sunset. The Eiffel Tower stands prominently in the center, silhouetted against the bright, low sun. The city's dense urban landscape, including various skyscrapers and residential buildings, is visible in the background and foreground. The sky is a mix of warm orange and cool blue tones.

Klimaatverdrag van Parijs

12 december 2015 - Een afspraak tussen 195 landen om in 2050 de stijging van de gemiddelde wereldtemperatuur te beperken tot 2°C.



The European Green Deal

Green Deal is de routekaart op lange termijn voor een klimaat neutrale Europese Unie.

A glass lightbulb is repurposed as a miniature terrarium. It is filled with dark soil and small, light-colored pebbles. A small, vibrant green plant with two leaves is growing out of the soil. The lightbulb is placed on a rough, textured surface, possibly a rock or piece of bark. The background is dark and out of focus, with some thin, light-colored lines. The overall lighting is dramatic, with a strong light source from the right, creating highlights on the glass and the plant.

**De EU pakt door:
Fit for 55**

De EU pakt door: Fit for 55

EU klimaatambitie

- ✓ Het eerste grote economische blok dat in 2050 klimaatneutraal is.

Enkele (nieuwe) plannen/maatregelen

- ✓ Strengere emissienormen
- ✓ Meer oplaadpunten in Europa
- ✓ **De vervuiler gaat betalen**

Van maatregelen naar wetgeving

- ✓ Pakket maatregelen & wetten op 14 juli 2021 gepresenteerd
- ✓ Europees Parlement is met voorwaarden akkoord



Wat komt er op ons af?

Europees plan: vanaf 2027 verplicht elektrificatie van bedrijfswagens

Door **ALEXANDER BAKKER**
03 jun. 2022 in BINNENLAND



Lees voor

BRUSSEL - Eurocommissaris Frans Timmermans werkt aan een plan om vanaf 2027 elektrificatie van kleine bedrijfswagens te verplichten in alle lidstaten. Grote bedrijven en overheden krijgen waarschijnlijk als eerste te maken met een plicht om het wagenpark te vernieuwen met elektrische leaseauto's en dienstvoertuigen.



▲ Verbrandingsmotoren zijn taboe in nieuwe auto's vanaf 2035. © AD

EU: Verbod verkoop benzine- en dieselauto's vanaf 2035

Green deal voor de (bedrijfs)auto

Vanaf 2035

- Mogen fabrikanten geen nieuwe benzine- en dieselauto's meer verkopen. Ook geen hybride auto's meer.
- HVO of andere biobrandstoffen zijn geen oplossing
- Zullen alle nieuwe auto's die in de showroom van een autodealer staan, op elektriciteit rijden
- Mag je nog wel in een brandstofauto blijven rijden. Je bent niet verplicht om je oude auto in te ruilen

Vanaf 2050

- Mogen benzine- en dieselauto's helemaal niet meer de weg op in Europa.
- Is het de bedoeling dat iedereen in een elektrische auto rijdt.



02

Voor fabrikanten



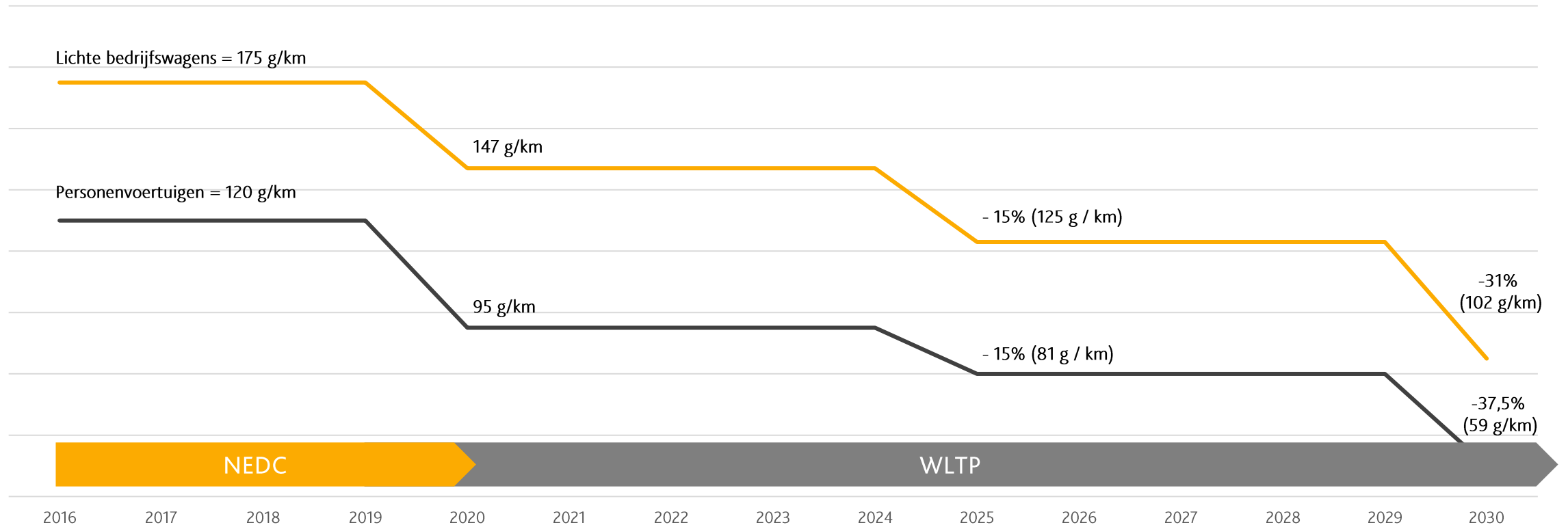
Corporate Average Fuel Economy

Personenauto's
95 gram CO₂

Bedrijfswagens
147 gram CO₂

Verloop van de CO₂-emissiedoelstellingen

Corporate Average Fuel Economy (CAFE)



Positieve ontwikkeling?

- ✓ CO₂ aanpassingen zijn voor fabrikanten te doen, zeker kijkend naar de huidige normen
- ✓ Met vormen van elektrificatie (MHEV en PHEV) zijn de normen voor benzinemotoren dus prima haalbaar
- ✓ De dieselmotor produceert minder CO₂ en zal dus eerder aan deze normen kunnen gaan voldoen!

Kortom, Frans blij... Maar...



EURO 7 normen

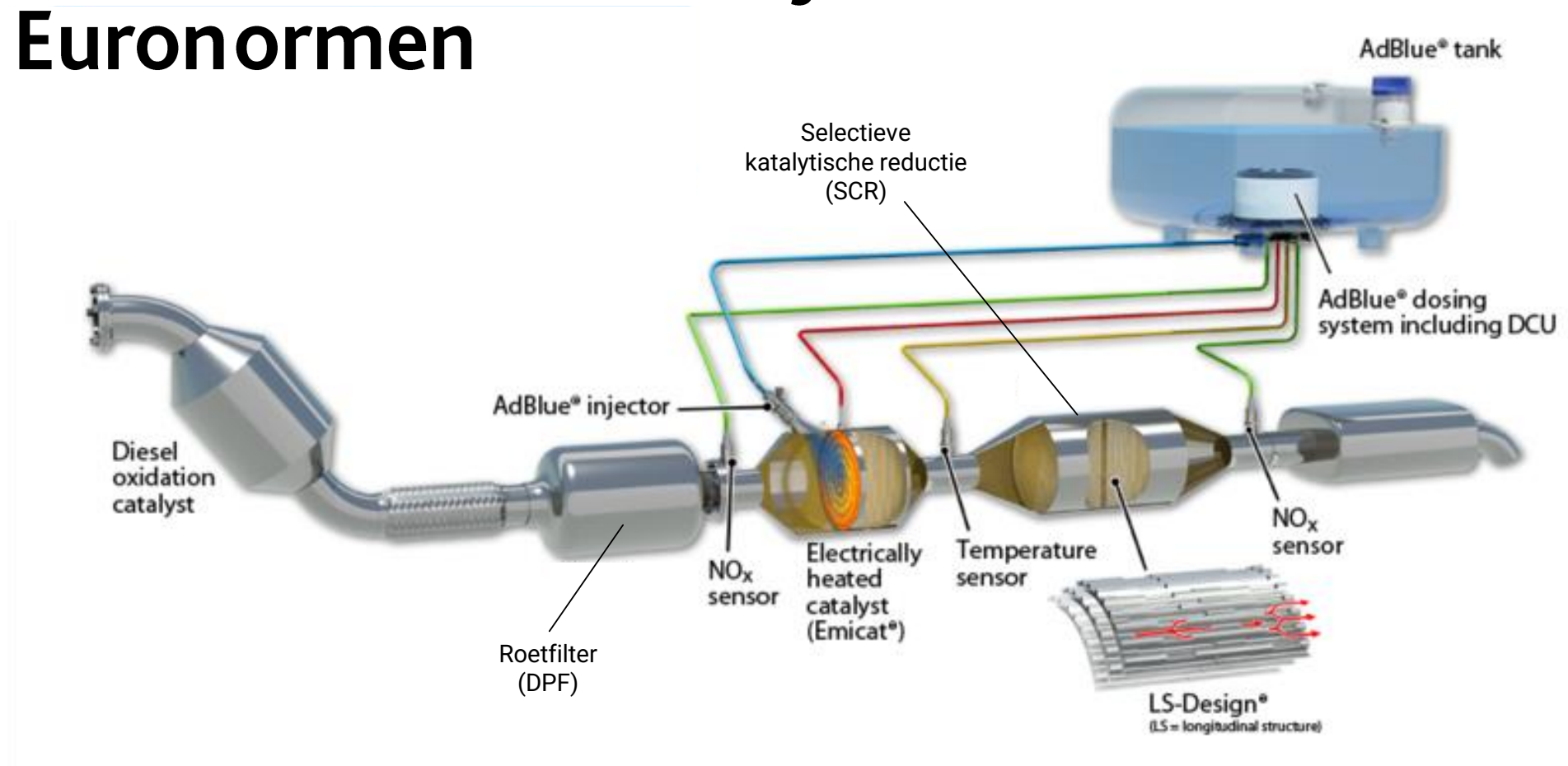


Uitlaatgas emissie?

- Kooldioxide (CO₂)
- Onverbrande koolwaterstof (HC)
- Roetdeeltjes (PM)
- Stikstofoxide (Nox)
- Koolmonoxide (CO)



Wat komt er allemaal kijken bij Euronormen



Emissienorm Euro 6 (huidige norm)

Sinds 01 september 2015:

EURO 6A → 6B → 6C →

De huidige norm:

Euro 6D Full (ook wel Euro 6 final)



Is Euro 7 haalbaar?

Uitgaande van het door Europa voorgestelde, meest schone scenario (Scenario 3)

Een voertuig dient onder alle omstandigheden onder de grenswaarde te blijven:

- Topografie en ijle lucht
- Buitentemperatuur tot -10 graden Celsius
- Met en zonder aanhanger
- De Testing Conformity Indicator (TCI) moet dit de levensduur van de auto bewaken

Bovendien wil CLOVE de volgende aanpassingen:

- CO₂-uitstoot 66% lager dan Euro 6D
- NO_x-uitstoot halveren t.o.v. Euro 6D
- Fijnstofuitstoot 6x minder dan Euro 6D

En dit is alleen voor EURO 7A (dus niet B, C en D)

Autofabrikanten...

...moeten de technieken voor emissies drastisch herzien

Stap 1

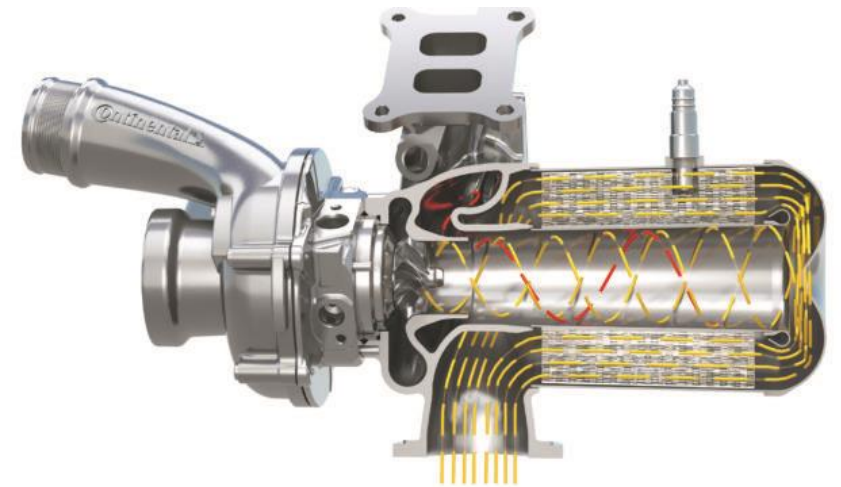
Elektrificeren,
want zonder is
'scenario 3' niet
mogelijk om de
normen te halen

Stap 2

Montage van een
super katalysator,
inclusief verwarming
en sterk verbeterde
roetfilters

Stap 3

Introductie van
48V-systemen
om deze super
katalysator aan
te sturen



Vraag aan jullie...

**Wat heeft een elektrische auto
met deze CAFE en Euronormen
te maken?**

Ford in Europe: Nine All-Electric vehicles by 2024



Slimme marketing of realiteit?

Plannen Nederland



BPM verhoging

2021

I	II	III	IV
0 gram/km	86	€ 366	€ 1
84 gram/km	111	€ 458	€ 60
109 gram/km	155	€ 1.958	€ 132
152 gram/km	172	€ 7.766	€ 216
168 gram/km	-	€ 11.438	€ 432

2022

I	II	III	IV
0 gram/km	84	€ 376	€ 1
84 gram/km	109	€ 460	€ 62
109 gram/km	152	€ 2.010	€ 137
152 gram/km	168	€ 7.901	€ 224
168 gram/km	-	€ 11.485	€ 448

Stel:

VW T-Roc 2.0 TSI 190 PK DSG
met 168 gr. CO₂

BPM 2021 € 10.362,-

BPM 2022 € 11.485,-



Stimulering schone technieken?

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
BPM EV/FCEV vaste voet	0	0	0	0	0	360	360	360	360	360	360
MRB EV/FCEV	0%	0%	0%	0%	0%	25%	100%	100%	100%	100%	100%
MRB PHEV	50%	50%	50%	50%	50%	75%	100%	100%	100%	100%	100%
Bijtelling EV/FCEV	8%	12%	16%	16%	16%	17%	22%	22%	22%	22%	22%
Lagere Bijtelling over	45k	40k	35k	30k	30k	30k	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt

Oh ja...

BPM vrijstelling?

Afbouw BPM-vrijstelling op bedrijfswagens*:

- Vanaf 1 januari 2024 in drie stappen naar nul afbouwen in 2026.
- Hierna is het reguliere BPM-tarief voor bestelauto's ook van toepassing voor ondernemers
- Elektrische bedrijfswagens blijven wel vrijgesteld van BPM

**Hoeveel duurder gaan bedrijfswagens
dus worden de komende 4 jaar?**

37,7%

*Voorstel moet nog door 2^e kamer

Lekker dan...



Prijsverschil tussen een
Fiat Scudo met dieselmotor
en elektrische aandrijving
is nu nog ...

€ 18.500,-

Lekker dan...



Fiat Scudo L3H1 2.0 EAT8

Normverbruik (WLTP) 7,5 liter per 100 km

15.000 km per jaar

Prijs diesel € 1,90 (excl BTW) per liter

€ 2.137,50

Houderschapsbelasting € 122,- per kwartaal

-

488,00

Kosten totaal (excl btw) (verschil tuss. 'op de zaak' en publiek laden)

€ 2.625,50



Fiat Scudo L3H1 SX 75 kWh

Normverbruik (WLTP) 330 km op 1 lading

15.000 km per jaar

Prijs stroom € 0,22** ct per kWh

€ 742,50

Laadpaal 11 kW (investering 1/5)

- 373,80

Kosten totaal

€ 1.116,30

MIA (Milieu Investeringsaftrek)

E-Scudo kwalificeert zich voor 45% Milieu Investeringsaftrek



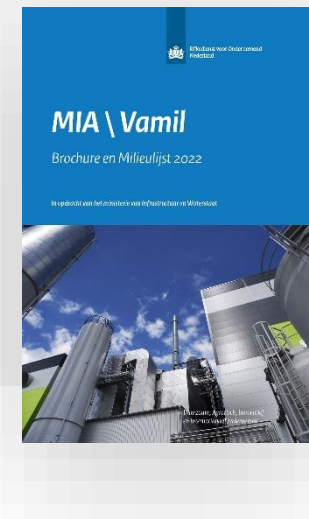
Elektrische bestelauto

a. bestemd voor: het vervoer van goederen met een bestelauto die:
- behoort tot de Europese voertuigcategorie N1 of N2, en
- is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een accupakket dat geen lood bevat,

b. bestaande uit: een elektrische bestelauto en al dan niet een oplaadstation.

Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste het investeringsbedrag minus € 11.000 in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek.

Toelichting: Over de eerste € 11.000 ontvangt u geen milieu-investeringsaftrek. Stel, u investeert in een elektrische bestelauto ter waarde van € 50.000, dan komt de investering voor ten hoogste € 50.000 - € 11.000 = € 39.000 in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek.



Bedrijfsmiddelcode
G 3101
2022

 MIA \ Vamil melden

Fiscaal voordeel

45% MIA

*Milieu-doel: Broeikasgassen reduceren,
Luchtkwaliteit verbeteren*

Investering in: Vervoer en logistiek

Status: Tekstueel gewijzigd ten opzichte van



Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's

Nog beschikbaar
€ 10.527.515,00

Aangevraagd
€ 11.472.485,00

Totaal beschikbaar
€ 22.000.000,00

Even doorrekenen

Aanschafwaarde	€ 42.945,00
-/- Aanschaf subsidie (SEBA)	- 4.294,50
Milieu Investeringsaftrek (MIA) 45%	- 12.442,37

Let op: Eerst SEBA dan MIA



ZONE



euro III en lager

diesel
31-12-2000 en ouder



milieuzone

↑

300 m

↑

ZONE



euro III en lager

diesel
31-12-2000 en ouder



milieuzone

↑

300 m

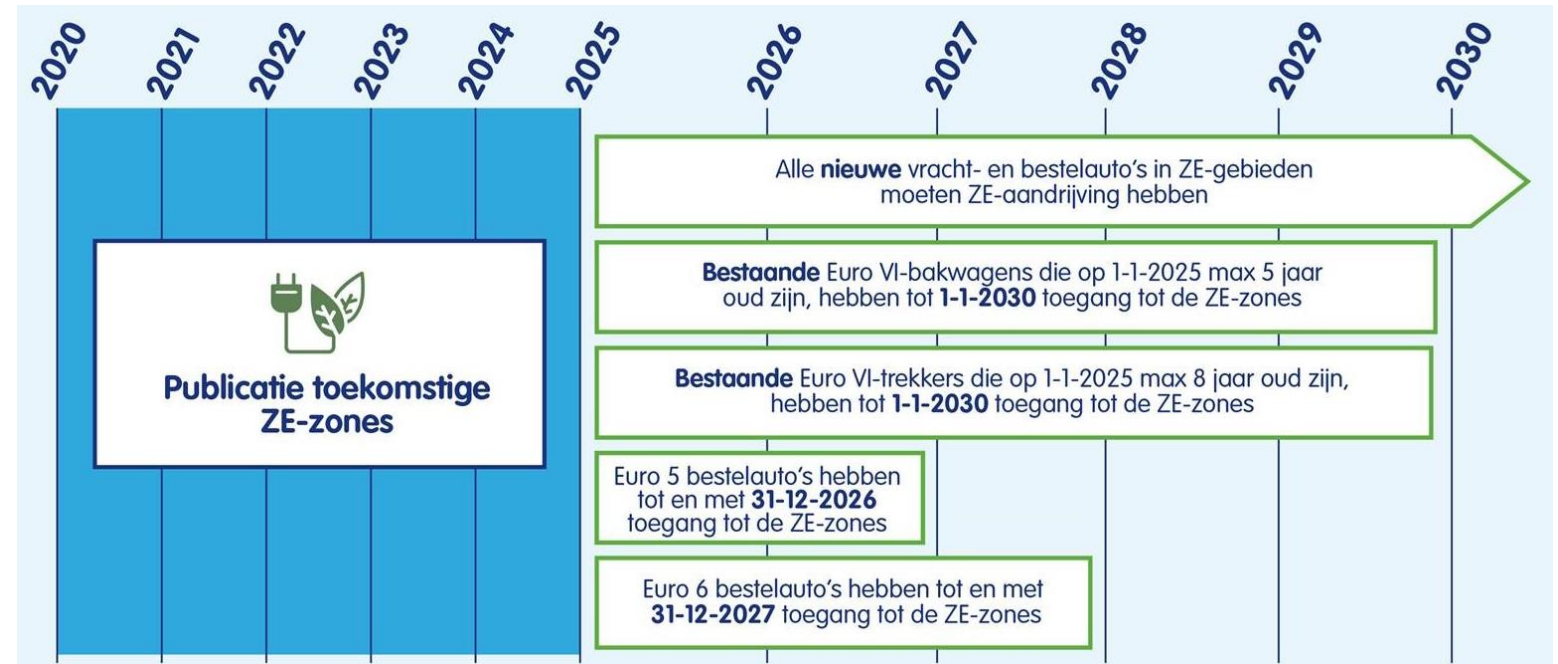
PP
PRINTERPRO.nl
PROFESSIEUW IN PONTIEN

Wijk 11
Lindendreef 11
3512 CA Utrecht
↑

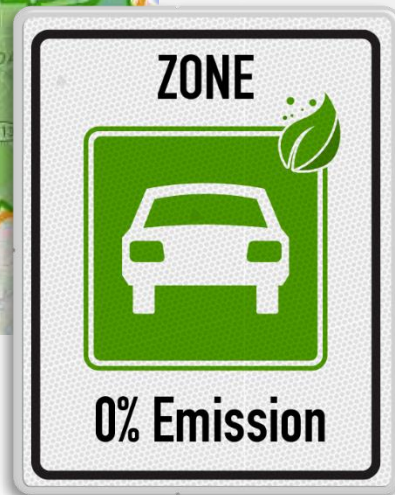


De norm voor nu en nabije toekomst?

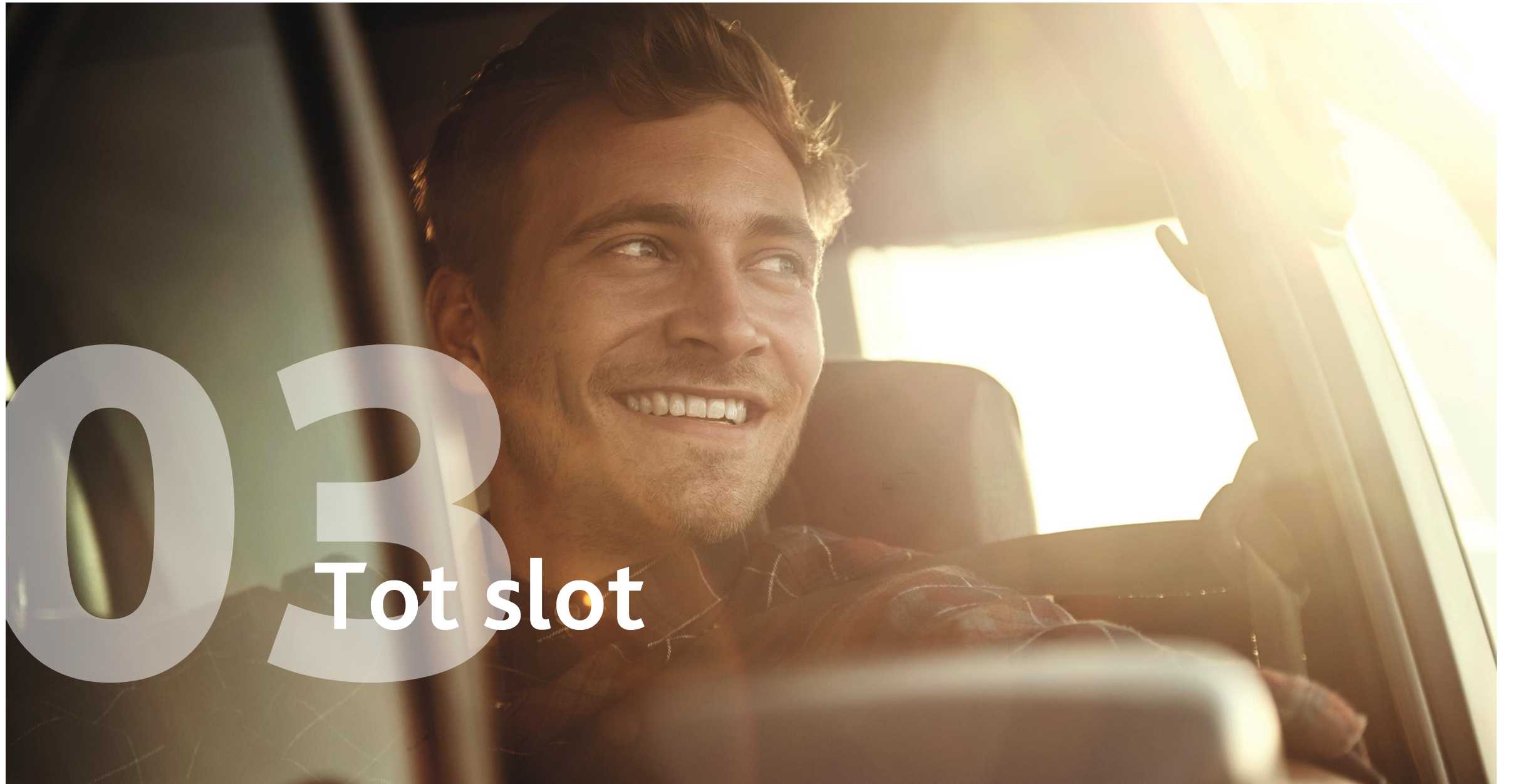
Toegang tot zero emissie zones voor vracht- en bestelauto's



Amsterdam stelt



Gemeente	
1.	Alphen a/d Rijn
2.	Amersfoort
3.	Amsterdam
4.	Apeldoorn
5.	Assen
6.	Delft
7.	Den Bosch
8.	Den Haag
9.	Deventer
10.	Dordrecht
11.	Ede
12.	Eindhoven
13.	Enschede
14.	Gouda
15.	Groningen
16.	Haarlem
17.	Hoorn
18.	Leiden
19.	Lelystad
20.	Maastricht
21.	Nijmegen
22.	Rotterdam
23.	Schiedam
24.	Tilburg
25.	Utrecht
26.	Zaanstad
27.	Zwolle



03
Tot slot

Samenvattend:

De komende 3-5 jaren zijn de belangrijkste jaren voor de verandering in de markt. Veel fabrikanten hebben de keuze al gemaakt, net als onze overheid. Waar staan jullie?

Tijd voor een goed gesprek?

Tot ziens!

Van Mossel AUTOLEASE