

# Nieuw wapen in strijd tegen files

Brabantse werkgevers zijn de files nu alweer kotsbeu en komen met een nieuw plan. De oplossing ligt meestal bij de bedrijven zelf, stelt VNO-NCW.

**Paul Driessen**

**Den Bosch**

De file is weer keihard terug in Brabant en als we zo doorgaan wordt het de komende jaren drukker dan ooit op de weg. Bedrijven zijn aan zet om het tij te keren maar weten vaak niet waar ze moeten beginnen, zegt Ellen Kroese als directeur van VNO-NCW Brabant Zeeland.

De werkgeversorganisatie schiet ondernemers binnenkort te hulp met een nieuw plan: de Mobiliteitsindex. Het project, waar de provincie ook aan bijdraagt, moet werkgevers helpen met het bestrijden van files. Bijvangst: fittere werknemers en een betere wereld.

## Waarom met de auto?

Kroese hoopt dat komend jaar minstens honderd bedrijven de vragenlijst van het project invullen. Werkgevers krijgen meteen

inzicht in waar voor hen wat te winnen valt met thuiswerken, openbaar vervoer, de fiets of elektrische auto's.

Knappe koppen duiken dieper in de antwoorden voor een haarfijne analyse. Hoe komt het bijvoorbeeld dat bij bedrijf X bijna iedereen met de auto komt, terwijl alle medewerkers in de buurt wonen? En belangrijker: hoe krijgen we die alsnog op de fiets? Gezond voor de werknemer, beter voor het milieu en goed tegen de drukte op de weg.

De snelle analyse moet bedrijven prikkelen om zelf actie te ondernemen. Met concrete tips over waar te beginnen. „Negen van de tien ondernemers zijn gewoon met hun dagelijkse business bezig, die weten niet waar ze op moeten



**Negen van de tien ondernemers weten niet waar ze op moeten inzetten**

– Ellen Kroese, VNO-NCW

inzetten. Wat rendeert: leasefietsen, elektrisch rijden, andere werktijden? En wat levert het op? Onze index gaat hen daar ontzettend bij helpen”, zei Kroese tijdens de presentatie van het plan. Die was uitgerekend op de dag dat volgens de ANWB in de avondspits een filecord voor 2021 werd gevestigd: landelijk 771 kilometer waarvan ruim de helft in Brabant.

## Nieuwe busverbinding

Bij de presentatie toonde ook Christophe van der Maat zich enthousiast, als provinciebestuurder met infrastructuur en mobiliteit in zijn pakket. Het grotere plaatje dat oprijst als maar genoeg bedrijven de vragenlijst invullen, kan de provincie helpen met toekomstige keuzes voor wegen, fietspaden of openbaar vervoer. Als op een bepaald bedrijventerrein bijna niemand met het ov komt, valt daar mogelijk wat te winnen met een nieuwe busverbinding.

De vragenlijst moet in het nieuwe jaar beschikbaar zijn en wordt dan rondgestuurd door de initiatiefnemers: VNO-NCW, de provincie, SmartwayZ.NL en Brainport Development.