

Reitseplein 1
Postbus 90154
5000 LG Tilburg
Telefoon 06 599 47415
E-mail derksen@vnoncwbrabantzeeland.nl
Internet www.vnoncwbrabantzeeland.nl

Aan het Nederlandse Parlement, leden van de
Tweede Kamer der Staten Generaal

Ref.: EK/ES/RD
Ond.: Stikstofimpasse
Bijl.: -

Tilburg, 4 december 2020

Geachte leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal,

In aanloop naar het Algemene Overleg MIRT, waar u de afspraken van het BO MIRT behandelt, roepen wij u op om dit jaar niet enkel geld toe te zeggen aan de Zuid-Nederlandse provincies. Op dit moment staan of vallen noodzakelijke investeringen in ons wegennet bij de gratie van stikstofruimte. Projecten als de verbreding van de A58 zijn hiervan afhankelijk. Zonder stikstofruimte kunnen we – ondanks de consensus over nut en noodzaak – niet adequaat investeren in onze infrastructuur.

Vernauwing in de slagader

De A58 is een van de belangrijkste slagaders van het (Zuid-)Nederlandse wegennet. Via deze route worden de gemeenten Goes, Breda, Tilburg, Eindhoven (en via A67, Helmond en Venlo) met elkaar verbonden. Deze route verbindt de grootste haven van Europa met onze grootste handelspartner. U, Kamer, erkent dit en heeft een oplossing gekozen: InnovA58, Europa's meest innovatieve autosnelweg. Helaas mag deze oplossing geen doorgang vinden, omdat er nabij Galder geen stikstofruimte is om de A58 op te waarderen. Het huidige beleid maakt de noodzakelijke investering in de verbreding van de A58 onmogelijk. Daarnaast constateren we dat de door minister Schouten voorgestelde wetswijziging (35600) geen oplossing biedt voor dit probleem.

Uitstel of afstel?

Als bedrijfsleven onderschrijven we de noodzaak van gedegen natuurbeleid. We begrijpen dat de Rijksoverheid hierin haar rol pakt met het belonen van wenselijk gedrag en het verhinderen van onwenselijk gedrag. Het opwaarderen van ons wegennet is echter geen beloning, maar een noodzakelijke investering. Door deze investering te verbinden aan ons stikstofdoel, verhinderen we dat ze in de voorzienbare toekomst plaats zal vinden. Het is onvermijdelijk dat er in de komende jaren reductie plaatsvindt in de stikstofuitstoot door mobiliteit. De resultaatverplichtingen die we eerder zijn aangegaan met ons bredere klimaatbeleid gaan ook leiden tot minder uitstoot van stikstofoxiden, onderschrijft ook de Commissie Remkes. De Raad van State verbiedt ons bovendien nergens om te anticiperen op verbeteringen, zolang deze maar afdoende zijn geborgd.

We roepen de Kamer daarom op om noodzakelijke investeringen in ons wegennet nu toe te staan op basis van de toekomstige reducties zoals die zijn geborgd in bestaande wetgeving, specifiek het Klimaatverdrag van Parijs, de Klimaatwet en het Schone Luchtakkoord. Geef ons naast geld ook stikstofruimte.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'E. Kroese', with a large, sweeping flourish extending to the right.

Ellen Kroese,
directeur