

Stilstaan is geen optie




Actie voor Brabants-Zeeuwse infra. De snel afnemende bereikbaarheid van Noord-Brabant en Zeeland heeft een ingrijpend en direct effect op de economische ontwikkeling van de regio en daarmee die van Nederland. Veel snelwegtrajecten hebben maar twee rijstroken, waarvan vrachtwagens er het leeuwendeel van de tijd één in beslag nemen. Daarmee krijgt Zuid-Nederland een belangrijk deel van de groeiende filedruk in Nederland voor de kiezen. In de eerste zes maanden van 2019 bestond de helft uit de Nederlandse file top 10 uit Zuid-Nederlandse trajecten.

Cruciale snelwegknooppunten en snelwegen, maar ook de suboptimale goederenverbindingen via het spoor dienen dan ook voortvarend te worden aangepakt. Alleen zo kan een robuuste infrastructuur worden gecreëerd met voldoende capaciteit om pieken en calamiteiten op te vangen en doorstroom te garanderen.




Kijk voor meer informatie op www.vnoncwbrabantzeeland.nl


VNO-NCW Brabant Zeeland vraagt om actie:

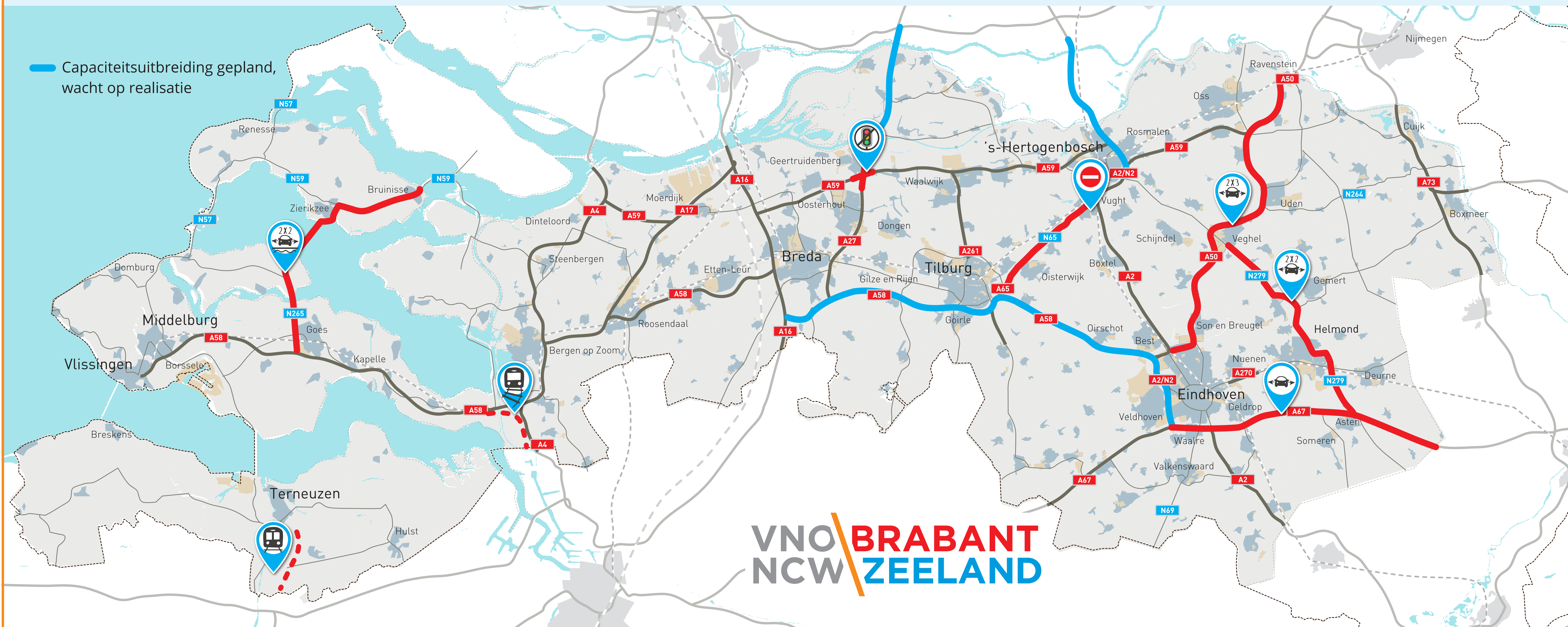
- stel **prioriteiten** bij
- verhoog de **investeringen**
- versnel **projecten**

1.  **A50** Verbreden naar **2x3** rijstroken tussen Eindhoven en Nijmegen
2.  **A67** Ten minste verbreden tussen Eindhoven en Asten
3.  **A27/A59 Knooppunt Hoopolder** Volledig stoplichtenvrij maken

4.  **Truckparkings** Meer nieuwe en beveiligde truckparkings realiseren tegen wildparkeren
5.  **VeZA-boog** Aanleg van de spoorverbinding tussen Zeeland en Antwerpen
6.  **Midden-Zeeland Route** Doorstroom verbeteren en Deltaweg (N256) opwaarderen met **2x2** baans en 2 ongelijkvloerse kruisingen en een hoge brug

7.  **N65** Voorkomen van afsluiting gedurende 8 maanden in 2024-2025
8.  **N279** Verbreden naar **2x2** rijstroken tussen Veghel en Asten
9.  **Rail Ghent Terneuzen** Realisatie vlotte spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen, door aanleg missing link Axel-Zelzate

 Capaciteitsuitbreiding gepland, wacht op realisatie










Stilstaan is geen optie

Actie voor Brabants-Zeeuwse infra. De snel afnemende bereikbaarheid van Noord-Brabant en Zeeland heeft een ingrijpend en direct effect op de economische ontwikkeling van de regio en daarmee die van Nederland. Veel snelwegtrajecten hebben maar twee rijstroken, waarvan vrachtwagens er het leeuwendeel van de tijd één in beslag nemen. Daarmee krijgt Zuid-Nederland een belangrijk deel van de groeiende filedruk in Nederland voor de kiezen. In de eerste zes maanden van 2019 bestond de helft uit de Nederlandse file top 10 uit Zuid-Nederlandse trajecten.

Cruciale snelwegknooppunten en snelwegen, maar ook de suboptimale goederenverbindingen via het spoor dienen dan ook voortvarend te worden aangepakt. Alleen zo kan een robuuste infrastructuur worden gecreëerd met voldoende capaciteit om pieken en calamiteiten op te vangen en doorstroom te garanderen.

Kijk voor meer informatie op www.vnoncwbrabantzeeland.nl

Falend stikstofbeleid zorgt ervoor dat deze trajecten vertraging oplopen, waardoor Brabant stil komt te staan.

-  **A27** Houten – Knooppunt Hoopolder: 4. vertraging 0-1 jaar
-  **A67-A73** Knooppunt Zaarderheiken: 0-1 jaar
-  **A58 (InnoVA58)** Eindhoven – Tilburg: 1-3 jaar
-  **A58 (InnoVA58)** Annabosch – Galder (ring Breda): 3-5 jaar
-  **A2** Deil – Vught: vertraging nader te bepalen
-  **A58** Tilburg – Breda: vertraging nader te bepalen
-  **PHS Meteren – Boxtel** spoorverbinding (Utrecht – Eindhoven): 0-2 jaar
Hierdoor zal ook de afsluiting van de N65 langer uitblijven.

