



Kansen verzilveren!

Ruimte voor:

- \\ economische groei
- \\ duurzaamheid
- \\ mobiliteit
- \\ een prachtig Zeeland



VNO/NCW
BRABANT
ZEELAND

PORTIZ
PORT & INDUSTRY ZEELAND

Inzet voor de verkiezingen van
Provinciale Staten op 20 maart 2019



Kansen verzilveren!

Op 20 maart 2019 zijn de verkiezingen voor de Provinciale Staten. De Provincie Zeeland staat voor belangrijke keuzes. Op het terrein van energie, gebiedsontwikkeling, economie en infrastructuur liggen grote uitdagingen, maar ook grote kansen.

Kansen om te verzilveren!

Krachten bundelen was het thema van het coalitieakkoord 2015-2019. Dat was een succesvolle aanpak. Sterke voorbeelden zijn het investeringsprogramma Zeeland in Stroomversnelling en de grensoverschrijdende fusie van North Sea Port.

bouw van de bulkterminal Zeeland. Stuk voor stuk voorbeelden waarbij het gezamenlijke Zeeuwse bedrijfsleven samen met de Provincie Zeeland zorgt voor nieuwe banen en economische groei in Zeeland.

Het Zeeuwse bedrijfsleven -verenigd in VNO-NCW Zeeland, het havenbedrijfsleven van PORTIZ en North Sea Port- is partner voor de Provincie Zeeland. Zowel om economische kansen te verzilveren als in de (inter-)nationale promotie van de provincie.

De investeringen in het voortgezet onderwijs in Zeeuws-Vlaanderen en de komst van het Centrum voor Top Techniek zijn belangrijk en er is flink geïnvesteerd in de Zeeuwse infrastructuur zoals Sloeweg, Tractaatweg en de Nieuwe Sluis Terneuzen. Met deze ontwikkelingen én het economische tij mee, is er een wind in de rug die kansen biedt. Het bedrijfsleven investeert fors, over alle sectoren, van de nieuwbouw van Roompot Vakanties tot de investeringen van SPIE, Trinseo en Dow op het Maintenance Valuepark. In het havengebied vinden grote investeringsprojecten plaats, zoals het grootste zonnepark van Nederland, de vestiging van Vlaeynatie, de komst van windparkbouwer Ørsted in Vlissingen en de

Ook met het grensoverschrijdende havengebied van North Sea Port en het havenbedrijfsleven -verenigd in PORTIZ- is daarvan een goed voorbeeld. Met de fusie van Zeeland Seaports en Havenbedrijf Gent is bovendien een ambitieuze stap gezet tot de derde haven van Europa qua toegevoegde waarde. Een stap, letterlijk over grenzen heen, die nationaal en internationaal aandacht én bijval heeft gekregen. Het gezamenlijke bedrijfsleven in de haven doet nadrukkelijk een pleidooi om deze *grensoverschrijdende* aanpak te verstevigen met bijpassende bestuurlijke en economische slagkracht mét ambitieuze economische en duurzaamheidsdoelstellingen.

Kansen verzilveren op het gebied van duurzaamheid, ruimte, arbeid en mobiliteit door een integrale en grensoverschrijdende, economische en regulerende aanpak. Om dat te realiseren, pleiten we in Den Haag en Brussel voor een bijzondere status van onze grensregio, sámen met de Provincie Zeeland.



Ruimte voor economische groei

Ruimte is schaars en de ontwikkeling van bedrijventerreinen en havengebieden in samenhangende clusters als economische gebieden staat voor ruimtelijke uitdagingen.

Dit betekent de noodzaak om snel te kunnen reageren als kansen zich voordoen. Hierbij zijn flexibiliteit én rechtszekerheid essentieel. De nationale, provinciale en lokale overheden werken momenteel samen met stakeholders aan de

omgevingsvisies. Het bedrijfsleven roept op om tot een omgevingsvisie te komen die rekening houdt met een grensoverschrijdende aanpak. Een logische en eenvoudige bestuurlijk structuur is daarvoor onontbeerlijk. Zeeland moet alle ruimte bieden om te kunnen ondernemen, maar ook een aantrekkelijk gebied zijn voor nieuwe bewoners.

Het bedrijfsleven bepleit:

1. een regionale integrale en grensoverschrijdende aanpak voor de omgevingsvisies met een daarop ingerichte bestuurlijke daadkracht;
2. tijdige en intensieve betrokkenheid van het bedrijfsleven bij de omgevingsvisies en uitwerking naar deelvisies;
3. ondersteuning van een omgevingsdienst die rekening houdt met toekomstige ruimtelijk grensoverschrijdende economische ontwikkelingen (2050), snelle vergunningverlening kan realiseren en een hoge kwaliteit van handhaving;
4. een duidelijke ruimtelijke visie op bedrijventerreinen met aandacht voor de clustering van activiteiten met samenwerking van bestaande en nieuwe bedrijven.



Ruimte voor duurzaamheid

Investeren in de toekomst betekent investeren in duurzaamheid. Het afval van het ene bedrijf is de grondstof voor het andere.

Het Zeeuwse bedrijfsleven -verenigd in de Smart Delta Resources (SDR)- heeft hierin een pioniersrol. Ook het grensoverschrijdende havengebied van North Sea Port en het daar actieve bedrijfsleven is voorgesorteerd als experimenteerregio om industriële symbiose te realiseren. CO2 stopt namelijk niet aan de grens. De grensoverschrijdende en duurzame ambities verdienen ook in de komende collegeperiode steun van de provincie.

Voor Zeeland betekent investeren in duurzaamheid, investeren in economische groei. Het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en overheden moeten blijven inzetten op een gezamenlijke aanpak die ruimte creëert voor de grote duurzaamheidsopgaven en circulaire economie, zoals energietransitie, ruimte voor windenergie op zee én op land, en verdere ontwikkeling van zonneparken in Zeeland.

Dit gaat niet zonder slag of stoot. Het vraagt om lef en risico van ondernemers. Het Zeeuwse bedrijfsleven rekt daarom op de steun van de provinciale politieke partijen in de komende collegeperiode.

Steun aan private investeringen in duurzaamheid voor economische groei betekent dat de provincie:

5. in de noodzaak tot grensoverschrijdende aanpak, samen met de aangesloten partijen de Duurzaamheidsambitie 2030 grensoverschrijdend uitbreidt;
6. ambitieus inzet op de realisatie van grootschalige buisleidinginfrastructuur. Daarbij valt ook te denken aan voorinvesteringen en het (helpen) wegnemen van potentiële hindernissen in een grensoverschrijdende aanpak.



Ruimte voor mobiliteit

Nieuwe technologie, schaalvergroting en duurzame energie vragen de grootst mogelijke alertheid in een internationaal speelveld met sterke concurrentie.

Gelukkig ligt Zeeland en daarmee ook het havengebied internationaal perfect gesitueerd binnen de Delta aan de Noordzee. Om nieuwe bedrijven aan te trekken en bestaande bedrijven te laten groeien, zijn uitstekende verbindingen met het achterland vereist. De Nieuwe Sluis Terneuzen zal een accelerator zijn voor de

gehele regio als onderdeel Seine-Scheldeverbinding. Vanuit Zeeland worden Parijs en het Europese netwerk van havens als Antwerpen, Gent en Zeebrugge in België, en Le Havre, Rouen en Duinkerke in Frankrijk vanaf de Noordzee en Westerschelde bereikbaar. Dat biedt kansen voor nieuwe internationale economische activiteit en het is goed voor de werkgelegenheid. Ook Multimodaal vervoer is een cruciaal onderdeel van toekomstgericht goederenvervoer. Naast de genoemde verbinding over het water, zijn verbeterde spoorlijnen en (snel)wegen hiervoor van wezenlijk belang.

Wij vragen de provincie Zeeland om ambitieus positie te nemen op de Europese goederencorridors en met de andere provinciale overheden in te zetten op een gezamenlijke mobiliteitsstrategie voor de Delta zeehavens. De havens van Rotterdam en Antwerpen maken hier samen met North Sea Port onderdeel van uit. Het bedrijfsleven pleit daarom voor:

7. een verbetering van bereikbaarheid voor het goederenvervoer door de spoorlijn Vlissingen-Antwerpen en railverbinding Gent-Terneuzen;
8. een aanpak voor de Midden-Zeelandroute, opdat er een snellere en veilige doorstroom van en naar de Randstad wordt gerealiseerd en daarmee de toegankelijkheid van Schouwen-Duiveland, de Bevelanden en Walcheren verbetert;
9. een lobby voor het versneld doortrekken van de Tractaatweg (N62) van Zelzate naar Gent, zodat er een optimale noord-zuid verbinding in het havengebied is;
10. een aanpak om de kansen van de provincie van de verdere ontwikkeling van de Seine-Schelde te verzilveren, waaronder gebiedsruimte voor verdere economische ontwikkeling.



Ruimte voor een prachtig Zeeland

Het sluitstuk van een integrale aanpak om kansen te verzilveren, zijn wij – inwoners en werkenden van Zeeland - zelf. De arbeidsmarkt staat onder druk. Alle partijen, bedrijfsleven, overheid, maatschappelijke organisaties en onderwijs zullen hierin gezamenlijk moeten optrekken.

Zeeland kent de meest krappe arbeidsmarkt van Nederland. Dat mag geen rem worden voor verdere economische ontwikkeling. Als we niets doen, zijn er 6.000 openstaande vacatures in 2022. Het gezamenlijke bedrijfsleven werkt actief mee om een optimaal vestigingsklimaat te realiseren waarin wordt geïnvesteerd in wonen, werken en leren in Zeeland, maar ook openbaar vervoer. Dat is ook reden waarom wij investeren in een actieve betrokkenheid bij lokale en regionale evenementen, cultuur

en recreatie. Ook in de toekomst vindt de provincie het bedrijfsleven zich hier aan haar zijde. Daarbij zal een evenwichtige ontwikkeling van ecologie en economie voor het bedrijfsleven essentieel zijn. Daarom is het belangrijk dat overheden, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties ambitieus samenwerken, zoals bij de Duurzaamheidsambitie 2030. Het doel is dat Zeeland nationaal en internationaal die prachtige provincie blijft waar iedereen zijn kansen kan verzilveren: met ruimte om te wonen, en ruimte om te ondernemen.

Zeeland is een sterk merk, het is tijd om dat te verzilveren

Wij hopen dat de politieke partijen die straks het Collegeakkoord 2019– 2023 opstellen, onze oproep om kansen te verzilveren betreft bij het toekomstige beleid. Natuurlijk staan wij klaar om dit samen met de politiek verder te ontwikkelen.

Het gezamenlijk bedrijfsleven bepleit een regierol van de Provincie Zeeland bij een integrale aanpak van de diverse overlegstructuren van de arbeidsmarkt, waaronder:

11. het blijvend ondersteunen van grensarbeid en het realiseren van goede huisvesting voor ons personeel en nieuwe arbeidskrachten;
12. stimulering van de keuze voor techniekonderwijs en behoud van uitstekend onderwijs in brede zin;
13. uitbreiding van het gezamenlijk aanvalsplan arbeidsmarkt om werkzoekenden te activeren en werknemers van buiten de regio aan te trekken;
14. grensoverschrijdende samenwerking tussen universiteiten, hogescholen, bedrijfsleven en wetenschap.

Kansen verzilveren!



VNO **BRABANT**
NCW **ZEELAND**

PORTIZ
PORT & INDUSTRY ZEELAND