



# PROVINCIE: DÉ REGIONALE REGISSEUR

VNO/BRABANT  
NCW/ZEELAND



UNETO-VNI



FME



POWERED  
BY DUTCH  
TECHNOLOGY



## \ Inleiding

### Inzet VNO-NCW Brabant Zeeland en brancheverenigingen voor de Provinciale Statenverkiezingen in Noord-Brabant op 20 maart 2019

Op 20 maart 2019 zijn de verkiezingen voor de Provinciale Staten. Provincies staan voor grote uitdagingen op het terrein van energie, gebiedsontwikkeling, infrastructuur en mobiliteit. Het is van groot belang dat de provinciale politiek keuzes maakt waarmee het regionaal bedrijfsleven vooruit kan.

### Belangrijkste onderwerpen op een rij

VNO-NCW Brabant Zeeland en de brancheverenigingen Bouwend Nederland, Koninklijke Metaalunie, TLN, Koninklijke Horeca Nederland, UNETO-VNI en FME hebben in dit korte position paper een aantal onderwerpen opgesomd die de komende periode van groot belang zijn voor het Brabantse bedrijfsleven. Wij doen een aantal voorstellen waarvan wij hopen dat politieke fracties en verkiesbare Statenleden deze ter harte nemen in verkiezingstijd. Zo kunnen we samen de economische groei van de afgelopen periode doorzetten, zorgen voor meer werkgelegenheid en onze innovatie koploperspositie behouden!

## Onderwerpen die van groot belang zijn voor het Brabantse bedrijfsleven!

### Ook de komende periode zijn wij graag uw gesprekspartner!

In aanloop naar 20 maart 2019, maar ook zeker daarna zijn wij graag bereid om met u in gesprek te gaan over onderwerpen die ondernemers raken. Wij maken ons de komende periode opnieuw hard voor een aantrekkelijk ondernemersklimaat, en dat doen wij graag in samenwerking met de provincie Noord-Brabant.



## \ Opgave 1

### Infrastructuur en ruimte

#### Nieuwe Omgevingswet en ruimtelijke inrichting: geen omgevingsvisie zonder krachtige omgevingsdienst

Betrek het regionale bedrijfsleven intensief bij de uitvoering van de omgevingsvisie en het uitwerken van deelvisies op het gebied van wonen, detailhandel, horeca en bedrijventerreinen. Bij het nieuw wettelijk kader zijn integraal werkende omgevingsdiensten onontbeerlijk. Wij vragen aandacht voor een goede organisatorische inbedding van deze omgevingsdiensten – waarbij doublures in functies en taken moet worden voorkomen – en een duidelijk startmoment.

#### Woningbouwbeleid en bedrijventerreinen: regierol voor provincie bij nieuwbouw!

We vragen de provincie te zorgen voor voldoende plancapaciteit voor het kwantitatief op peil houden van de woningbouw. Zorg voor voldoende aanbod in alle prijssegmenten, met name voor starters op de huizenmarkt. Daarbij moet regionale samenwerking en afstemming worden bevorderd.

Daarnaast vinden wij dat de ontwikkeling van *voldoende* nieuwe bedrijventerreinen – vraaggericht, ook voor de zwaardere bedrijvigheid - mogelijk moet blijven, in nauwe samenwerking met het bedrijfsleven. Het is daarbij de taak van de provincie om te monitoren dat gemeenten de kwaliteit van de bestaande bedrijventerreinen op orde houden.

#### De regionale bereikbaarheid en infrastructuur vraagt om snel inspelen op veranderende verkeersbewegingen

Een goede regionale infrastructuur en bereikbaarheid zijn essentiële voorwaarden voor een goed draaiende economie. We vragen daarom om investeringen in de infrastructuur waar het aantal verkeersbewegingen toeneemt. De belangen van het bedrijfsleven en het verdienvermogen van de regio moeten meewegen bij het inzetten van de opbrengst van de provinciale opcenten voor infrastructuur. Daarbij moet ook worden gelet op 'groene' oplossingen.





Op korte termijn vragen we in ieder geval om een MIRT-onderzoek naar de A50, de A67 te verbreden en budget voor het stoplichtenvrij maken van de A59. Ook zijn de A2 Deil-Vught, de A2 Weert-Eindhoven en de A58 Tilburg-Breda van groot belang voor het Brabantse bedrijfsleven.

#### Zorg voor vitale Brabantse binnensteden: van een 'place to buy' naar een 'place to be'

We vragen de provincie om in te zetten op vitale en gezonde (binnen)steden als cruciaal onderdeel van een optimaal vestigingsklimaat voor bedrijven en werknemers. Wij vinden het belangrijk dat de provincie erop toeziet dat binnenstads- of detailhandelsvisies van gemeenten regionaal afgestemd worden, actueel zijn en overcapaciteit in beeld brengen en verminderen.

Ook is een evenwicht tussen verschillende opkomende bedrijven, in zowel horeca als detailhandel, een belangrijk punt om binnensteden bruisend te houden. Dit zou – zonder de ruimte voor ondernemerschap in te perken – door de provincie kunnen worden bewaakt.

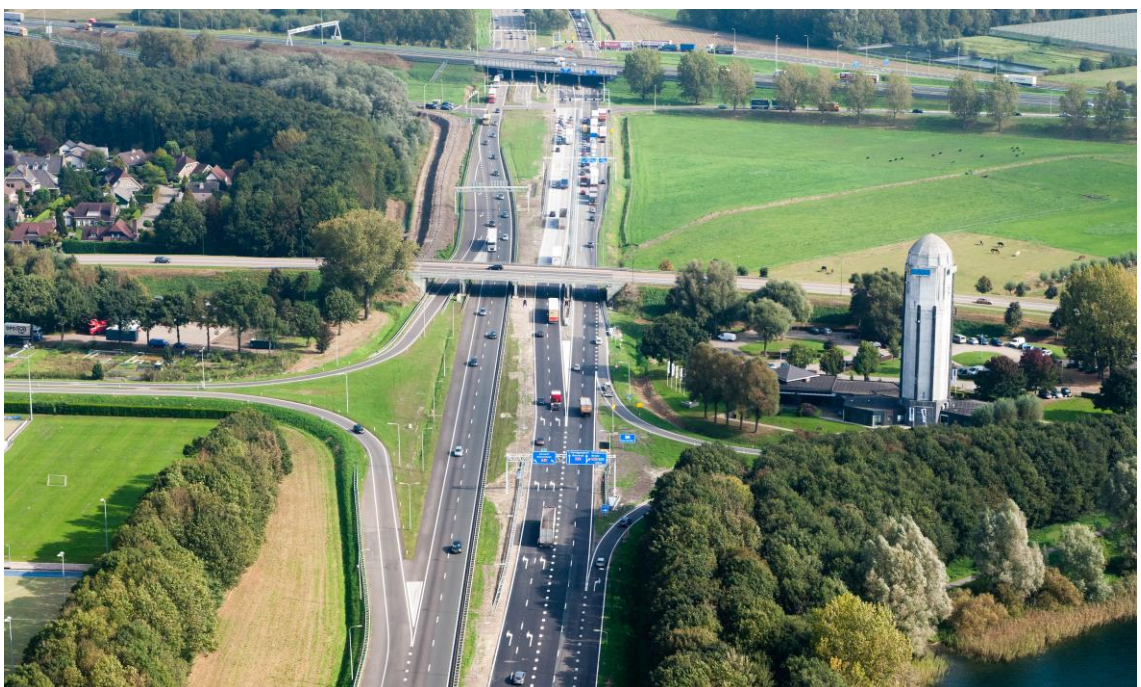
Binnensteden gaan steeds meer van een 'place to buy' naar een 'place to be'. De provincie zou gemeenten en regio's kunnen ondersteunen door het beschikbaar stellen van kennis en data met betrekking tot koopstromen, leegstand en plancapaciteit.

#### Bij greenports kan de provincie een ondersteunende rol innemen voor bedrijven

We vragen de provincie het bedrijfsleven te ondersteunen in de ontwikkeling van een duurzame warmte- en CO<sub>2</sub>-voorziening, bijvoorbeeld met voorinvesteringen, delen van kennis en kunde en stimuleren van innovaties.

#### Toerisme en recreatie is een kansrijke sector

Ook voor Brabant is toerisme en recreatie een kansrijke sector, zeker gezien de toename van het aantal buitenlandse bezoekers. We vragen de provincie focus te houden op het realiseren en behouden van basisvoorzieningen en infrastructuur die groei van deze sector mogelijk maken.





## \ Opgave 2

### Milieu en duurzaamheid

#### Energietransitie en klimaatakkoord vragen om pragmatische aanpak

De noodzaak van een energietransitie wordt ook door het bedrijfsleven onderschreven. Wij staan daarbij voor een pragmatische aanpak. Sleutelwoorden zijn daarbij haalbaar en betaalbaar, ook voor het mkb.

We vragen de provincie om een regisserende rol te nemen waar gemeenten de opdracht hebben de eigen energiebehoefte in beeld te brengen en keuzes te maken welke bronnen ze willen. Het is van belang dat deze keuzes worden gecoördineerd en op elkaar worden afgestemd, in samenspraak met het regionale bedrijfsleven.

Er is een cruciale rol weggelegd voor het fysieke elektriciteitsnetwerk voor decentrale opwekking en tweerichtingsverkeer van energie. We vragen de provincie dit te stimuleren en in goede banen te leiden.

#### Natuurbeleid en inrichting van landelijk gebied: koppel PAS met klimaatakkoord

Ecologie en economie dienen beide bij gebiedsontwikkeling hun plaats te krijgen. Tegen de achtergrond van een dalende depositie van stikstof vragen wij de provincie om voldoende ontwikkelruimte voor het bedrijfsleven bij de invulling van



het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Koppeling van het PAS met het klimaatbeleid verdient daarnaast aandacht.

#### Toenemend goederenvervoer: multimodaal vervoer als Brabants paradepraatje

Ook voor het goederenvervoer zijn slimme en duurzame vervoerssystemen - die naadloos op elkaar aansluiten en Nederland mobiel en bereikbaar houden - belangrijk. We vragen de provincie in te zetten op een slimme multimodale vervoersketen waarbij gebruik wordt gemaakt van zowel weg, water als spoor.



## \ Opgave 3

### Arbeidsmarkt, onderwijs en innovatie

#### Zet succesvol innovatiebeleid voort!

Innovatie vindt plaats in samenwerkingsverbanden tussen mkb-bedrijven onderling, tussen grote en kleine bedrijven, tussen gevestigde orde en uitdagers en tussen bedrijven en kennisinstellingen. Brabant heeft een gunstig innovatieklimaat. Wij vragen de provincie om het stimulerend beleid Brabant-breed voort te zetten, bijvoorbeeld door te investeren in – de toepassing van – smart mobility.



#### Provincie als facilitator op de Brabantse arbeidsmarkt

De provincie kan op de arbeidsmarkt een faciliterende rol vervullen en het organiserend vermogen zijn voor

gemeenten, opleiders, bedrijven en andere stakeholders. Een concrete aanbeveling op dit gebied is het innemen van een regisserende rol richting gemeenten op het gebied van de huisvesting van arbeidsmigranten. Andere concrete wensen zijn het faciliteren van ontwikkel- en experimenteer ruimte voor bedrijven in het kader van knellende wet- en regelgeving, duurzame inzetbaarheid van werknemers bevorderen en onderwijs en bedrijfsleven bij elkaar brengen.

#### Brabant the smartest, dus: ruim baan voor digitalisering

Brabant, 'Europe's heart of smart solutions', is koploper in ons land waar het gaat om de technologische industrie. Die staat voor de uitdaging versneld te digitaliseren: smart industry noemen we dat. Dat gebeurt onder meer in 32 smart industry fieldlabs, waarbinnen bedrijven en kennisinstellingen samenwerken, met de provincie als belangrijke partner. De uitdaging is het mkb daar de komende jaren beter bij te betrekken. Een verdere digitalisering van de samenleving helpt daarbij. De provincie is belangrijk als aanjager, als launching customer en als regisseur van de samenwerking in de regio.

## \ Colofon

Deze brochure is een uitgave van VNO-NCW Brabant Zeeland en de brancheverenigingen Bouwend Nederland, Koninklijke Metaalunie, TLN, Koninklijke Horeca Nederland, UNETO-VNI en FME

Augustus 2018

[WWW.VNONCWBABANTZEELAND.NL](http://WWW.VNONCWBABANTZEELAND.NL)



[facebook.com/vnoncwbrabantzeeland/](https://facebook.com/vnoncwbrabantzeeland/)



[@vnoncwbz](https://twitter.com/vnoncwbz)



[vnoncwbrabantzeeland](https://www.linkedin.com/company/vnoncwbrabantzeeland)

Hoewel deze brochure met zorg is samengesteld, kan voor de inhoud geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard, noch rechten eraan ontleend.

Overnemen van (delen) van deze publicatie is toegestaan, met toestemming van ...

